

til at bære den hele Byrde, da er dette Noget, jeg længe har vidst. Det er ikke de ubemidlede Klasser, der alene drikke af den Mængde Brændevin, som bliver produceret, men jeg har sagt, at Trykket af Afgiftens Forhøjelse kommer til at hvile paa de Ubemidlede, og det vil det erede Medlem ikke kunne benegte. De der have Gvine, ville intet Tryk føle derved, men det er den fattige Mand, som vil føle Trykket. Brændevin er maasse ikke en Nødvendighedsartikel, men det er dog godt for en Arbeidsmand at faae sig en ordentlig Snaps efter en Dags anstrængende Arbejde; dette kjen-der det erede Medlem maasse ikke, men jeg kjen-der det, thi jeg har selv været Arbeidsmand og veed, hvad det vil sige at faae en Snaps, naar man arbejder. Derfor har jeg ikke villet lade denne Uttring staa hen, men jeg maa gjentage, at Trykket vil komme til at hvile paa de Ubemidlede.

Da Ingen yderligere begjerede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved

1) Forslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget:

Efter „erlægges“ i Linie 2 indskydes: „fra 1ste April 1872, at regne“.

vedtoges enstemmig med 68 Stemmer.

2) Lovforslagets § 1 med den vedtagne Endring saalydende:

Indenrigsk Fart o: Farten fra Sted til Sted i Lødsomraadet — herunder Fart fra og til Fiskeri, Sandgravning og deslige under sammes Ryser, — erlægges fra 1ste April 1872 at regne ingen Skibsafgift.

Som indenrigsk Fart behandles: Farten paa og fra Færberne, Seland, Gronland, de dansk-vestindiske Dele, saavel som Farten til og fra Fiskeri i aaben Sø, naar det alene er Fangsten derfra, som hjembringes.

vedtoges enstemmig med 70 Stemmer.

3) Den første Del af Forslag under Nr. 2 til § 2 af Udvalget:

3 Stedet for Paragrafen indsættes to nye Paragrafer, saalydende:

§ 2.

3. anden Part end den ovennævnte opheves Skibsafgiften den 1ste April 1873 saavel for danske Skibe som for Skibe, hjemmehørende i Lande, hvor danske Skibe ikke betale høiere Afgift end det vedkommende Lands egne.

For Skibe, hjemmehørende i andre end de i § 2 nævnte Lande, vedbliver Skibsafgiften usforandret. Dog er Regjeringen bemyndiget til at indrømme disse Skibe Nedsættelse i eller fritagelse for Skibsafgift, saafremt der efter Overenskomst med det vedkommende Land herfor tilstaas den danske Skibsfart, og Handel, passende særlige Begunstigelser.

vedtoges med 63 St. mod 10.

4) Lovforslagets § 3 (se Tillæg C. Sp. 145—46)

vedtoges med 61 St. mod 1.

Lovforslagets §§ 4—8 (se Tillæg C. Sp. 145—48)

vedtoges uden Afstemning.

Herved afgjordes tillige den Del af Forslaget under Nr. 2, der gik ud paa, at §§ 3—8 skulde udgaa.

Lovforslagets § 9 (se Tillæg C. Sp. 149—50)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 10 (se Tillæg C. Sp. 149—50)

forkastedes uden Afstemning som Følge af Afstemningen under Nr. 3.

5) Forslag under Nr. 3 til § 11 af Udvalget: