

naar jeg siger, at vi trostlig kunne overlade til vorre Efterkommere i dette Thing i Forening med en ny Regjering at træffe de hensigtsmæssigste Midler til en Afgjørelse af dette Spørgsmaal. Jeg har navnlig det Haab, at vorre anstrengende Arbejde med Hensyn til Toldloven vil bære den Frugt, at vorre Efterkommere i næste Session med langt større Lethed og Hurtighed ville kunne gaa hen over dette Arbejde og føre det til en saadan Ende, at deri ogsaa optages dette Beløb, hvis man overhovedet vil erstatte indirekte og ikke ved en ny direkte Skat.

**B. Solum:** Saavidt jeg huffer, forlangte jeg ikke af den ærede Ordfører, at han skulde klare det saaledes, at han skil ærede Medlemmer til at stemme i en Retning, modsat den, hvori de stemte igaar. Det sidste Punkt, som den ærede Ordfører omtalte, var, dette, at den Bestemmelse om Skibsafgiften, som man vilde indsette her i Lovforslaget, først vilde komme til Anvendelse den 1ste April 1873, men det er netop det, som den ærede Finansminister bestandig har modsat sig. Han har sagt: Jeg kan ikke gaa ind paa en bestemt Lovbestemmelse, som giver mig Indskrænkning i mine Indtægter, naar jeg ikke paa Forhaand har Midler til en Forøgelse af Indtægterne. Jeg ser, at den høitærede Minister nikker bejaende hertil, og saaledes har jeg ogsaa opfattet ham; men jeg har ikke forlangt af den ærede Ordfører, at han skulde give nogen Udvikling af sin Stilling.

**J. Nee:** Den ærede Ordfører yttrede det Unnselige i, at man ikke her ved denne Leilighed kom til at tale om Brændevinsloven og om det Resultat, som man kom til igaar, men flere af de ærede Talere, som senere have havt Ordet, have jo udtalt sig om Brændevinsloven og sat den i Forbindelse med denne Lov, idet de navnlig have fremhævet — og det blev saaledes ogsaa fremhævet af den sidste ærede Taler — at de Ubemidlede ikke vilde have saa stor en Fordel af Skibsafgiftens Ophevelse, som de vilde have Tab ved det Paalæg, der stete ved Brændevinsafgiften. Jeg

tror derfor, at det bliver nødvendigt med et Par Ord at imødegaa dette. Jeg tror, at det er en fuldkommen Misforstaaelse, naar man antager, at Brændevinsafgiften næsten alene hviler paa de Ubemidlede. Dette er paa ingen Maade Tilfældet, thi en væsentlig Del af Afgiften — det vide vi jo Alle — hviler paa Fabrikanten af mange Gjenstande, som til dels fabrikeres af Brændevin. Endelig er det jo ikke alene de Ubemidlede, som konsumere Brændevin, og det maa erindres, at det navnlig paa Landet er meget hyppigt, at Arbeidsgiverne og ikke Arbejderne betale Brændevinen, hvilket ogsaa maa komme noget i Betragtning. Saa meget er vist, at det langt fra er hele Afgiften, som falder paa de Ubemidlede, og man kan derfor heller ikke forlange, at just hele Fordelen ved Skibsafgiften alene skal falde paa de Ubemidlede. Jeg tror dog imidlertid, at den i en væsentlig Grad vil fremme den indre Udvikling, og idet man fremmer den indre Udvikling, gavner man ganske vist de fattigste Arbejdere. Dette kan ikke i mindste Måade bevises. Det ærede Medlem fra Høstebro (Madson) mente, at det vilde være let i Sylland ved en søværts Forsendelse at konkurrere med en landværts Forsendelse, men det er ingenlunde altid let, thi nu begaa vi en virkelig Uret mod den direkte Handel, vi begunstige nemlig for Detilfældet fra Syllands Side paa en kunstig Måade Handelen over Hamborg, idet vi bidrage til Jernbanerne og derved lette Trafikken ad den Vej, medens vi forlange en Indtægt for Statskassen af Skibe, der fære paa Sylland ligesaa vel som selvsølgelig paa hele Landet. Det er altsaa i Virkeligheden en Uret, vi begaa. Ved den landværts Forbindelse maa erindres, at der spares Assurance og flere Udgifter. Det kan derfor til forfjællige Tider være temmelig vanskeligt i Sylland at kunne uholde Konkurrenten, og jeg tror dog, at vi maa gjøre Alt, hvad der staar i vor Magt, for at fremme den direkte Handel saa meget som muligt. Det er noget, der vil ske, hvis nærværende Lovforslag bliver vedtaget, det vil fremme Udviklingen og dermed ogsaa Arbejderenes Kaar, og jeg maa derfor ret meget anbefale Lovforslaget til Bedragtelse.