

måaling af Skibe, som nu har. Navn-  
lige ligeoverfor. Fragtflutninger, er det overdrø-  
dentlig nødvendigt at have et officielt Stem-  
pe, for hvad et Skib nummer; det letter væ-  
sentlig den Slags Forretninger og tjener i det  
Hele som Norm ved mangfoldige Leiligheder,  
hvor der skal findes Dagsjøreise, Sted mellem  
Fragter og Refragter. Det er imidlertid en  
Sag, som jeg meget vel veed, at den meget  
ærede Finanzminister vil tage under samlet  
Overveelse, inden vi paany konferere om dette  
Punkt. Hvad nu de Udtalelser angaar, vi  
hørte af det ærede Medlem for Høstebud  
(Madsen), da forekommer det mig dog at han  
har set paa denne Sag fra et noget foreløbet  
Stade. For det Første mente det ærede Med-  
lem, at vi her forhandlede navnlig en inter-  
national Sag, hvorved han maasse nærmest  
sigtede til, at den Betselse, vi her vilde give,  
fornemmelig eller for en væsentlig Del kom uden-  
landske Skibsbedere til Gode. Jeg forstaa-  
r ikke, hvorfor det ærede Medlem henter denne  
Betragtning. Naar der fra et Sted i Eng-  
land skal føres Kul her til Kjøbenhavn, saa  
vil den engelske Reber, i sin Beregning af  
Fragten selvfølgelig medoptage Hensynet til, at  
han her i Kjøbenhavn skal erlægge 3 Mark  
pr. bestuvet Kommercelast af sit Skib. Kjøb-  
manden, der modtager Kullene, sælger dem for  
den Pris, han har givet for dem paa Stedet  
plús Fragten, der ogsaa indeholder Skibsaf-  
giften, Havnepenge, og hans Handelsfortjeneste,  
saa at det altsaa er Forbrugeren, der kommer  
til at betale det Beløb, hvormed blandt andet  
Skibsafgiften har forpnyet Kullene. Tager  
man Lønnen fra Norge, saa bliver altsaa  
det Samme Tilfælde. Tager vi derimod af  
Kaffe fra Rio eller Sukker, jeg vil ikke sige  
fra Vestindien, thi det er jo en i denne Hense-  
ende begunstiget Plads, men fra en anden  
Plads, hvad vil saa være mere naturligt end  
at sige, at de Afgifter, som vi nu faae paa  
den forældede Maade, fordele vi paa Kaffe-  
og Sukkertolden med et saadant Beløb, som  
Kaffe og Sukker kunne bære, ligesom vi for-  
dele Afgiften paa Kul og Lønnen, eftersom  
deres Pris kan bære det. Det ærede Med-  
lem vil, at f. Ex. Syderne skulle betale en  
vis Told eller Skibsafgift — thi det er det

Samme — af Mursten fra Slensborg; men  
han vil ikke, at de, som bruge Luxusvarer,  
skulle betale nogen Tilægsafgift for deres Silke,  
naar de faae den sendt herind til Landet paa  
Sjernbanewaggon, og det yagtes, vi altid have  
hævdet, at især Luxusartikler maa kunne betale  
Afgift. Vi opnaa det Samme for Statskassens  
ved at sige, at Lad Silke, ad hvilken Bet-  
den end kommer, betale en saa og saa meget  
forhøiet Told, og lad Murstenene fremdeles  
være fri. — Det ærede Medlem henviste til,  
at der var Dampskibsselskaber, som havde 20 1/2  
pCt af deres Vænge, i og i det troede, han var  
et Bøvi, for, at de vilde slutte Fordelen ved  
den Afgiftsfribe, der her er Tale om. Net,  
det er netop Bevis paa altsaa det Modsatte,  
thi den Dimskændighed, at disse Selskaber kunne  
tjene en saa høj Rente, vidner om, at de ikke  
leve under trykkende Konkurrenceforhold. Nu  
kunne de med Lethed slutte Fragter, hvorunder  
de uden mindste Hindring tage Skibsafgiften  
med i Beregning, og under saa lykkelige For-  
hold er det dem ligegyldigt, enten vi forhøje  
eller nedsætte Skibsafgiften, thi de Været, der  
komme med deres Skibe, maa betale Afgiften,  
saa at det altsaa er Forbrugernes og ikke Re-  
berne, der udrede den. Men lige overfor  
disse Selskaber, der leve under saadanne heldige  
Konkurrenceforhold, staa navnlig vore mindre  
Selskaber. Under den Udvilling, der nu fore-  
gaar, kan det hændes, at Stjerne af disse  
Skibe, for at faae Noget at bestille, maa  
slutte Fragter under saadanne Forhold, hvor  
det ikke er ganske muligt for dem at faae med-  
optaget Skibsafgiftens hele Beløb, og det er  
altsaa den Slags Næringsdrivende, som man  
kan tænke sig trykkede ved den nuværende Af-  
gift, med andre Ord, det er Smaaskipperne,  
der sætte med Sagter paa 20—30 Tønder  
mellem Norge og Danmark, i Østersøen og  
i Nordsøen. De kunne, som sagt, under den  
Udvilling, som er foregaaet i de senere Aar  
med Dampskibene, blive nødte til at  
afslutte saa lave Fragter, at de ikke  
se sig i Stand til at faae den fulde  
Afgift bættet gennem Fragten, og i det Til-  
fælde kan Afgiften trykke denne under vore  
nuværende Forhold, mest trykkede Næring,  
saa at kun en Del af Afgiftens Beløb falder