

det Forslag, der her ligger for under Nr. 2, vil have en saadan Betydning. Vel blev der af den ærede Ordfører anført Exempler paa, hvorledes man kunde føre Bævre fra Tyffland til Danmark dels paa Sernbanen, dels paa Dampskib, og at man paa Sernbanen fik Bæverne indførte uden Afgift, hvorimod det skulde svare Afgift til Statskassen, naar de bleve indførte med Skib, men derved skal jeg dog gjøre opmærksom paa, at det alligevel bliver et stort Spørgsmaal, ved hvilket Beskrivning af middelev Bæverne, hvilket kunne indføres, og som det ikke maatte denne Skibsafgift, bliver ligesaa dyrt at føre Bæverne ad Sernbane, som med Skib. Hvad den anden Paastand angaar, som blev fremsat nemlig, at denne Skibsafgift egentlig kom til at hvile paa de Forbrugere, som benytte fremmede Landes Produkter, eller ogsaa paa Producenterne, som lade Bæverne udføre fra Landet, er dette vel en Theori, der kan fremsættes, men jeg tvivler meget om, at Nogen fuldstændig kan bevise det. Naar vi nylig have set Exempel paa, at et vist Dampskibsselskab af sine Indtægter har puttet 20 1/2 pCt. i sin egen Bomme, kan man ikke sige, at den forgydede Fortjeneste der vil fremkomme ved at ophæve Skibsafgiften, vil komme enten Producenterne eller Konsumenterne til Gode. Naar man paa den anden Side betragter den Konkurrence, som Dampskibene i en vis Hensende føre ved vore Sernbaner, og som mange Gange ere vore Statsbaner til stor Glæde, forekommer det mig, at det ogsaa fra den Side betragtes er et stort Spørgsmaal, om det af den Grund er rigtig at ophæve Skibsafgiften. Jeg kan desuagtet gaa saa vidt, som Landsstinget er gaaet, men at gaa saa vidt, som af det hele Udvælg er foreslaaet, især af Forslaget, under Nr. 2, kan jeg ikke. De ærede Medlemmer, som tænke paa, muligt igjen at faae en Nedsættelse i Brændevinsafgiften, vil jeg anbefale at stemme imod dette Forslag, og at holde sig til Landsstingets Forslag, thi den høitagede Finansminister yttrede sig ogsaa flere Gange om den Forbindelse, der er imellem Brændevinsbeskatningsloven, Skibsafgiftsloven og Bygningsafgiftsloven, og han lagde da særlig Vægt paa, at det var nødvendigt, at forhøje

Brændevinsafgiften, naar vi skulde have Skibsafgiftsloven og Bygningsafgiftsloven vedtagne, saaledes, som den førstnævnte er foreslaaet vedtagen, af det ærede Udvælg, og som den anden er gaaet herfra til det andet. Thinget. Jeg har den Tanke, at naar vi holde os til Lovforslaget om Skibsafgiften, saaledes, som det kom fra det andet Thing, vil der dog derved blive hibeholdt en Indtægt, som muligt kunde virke til, at den høitagede Finansminister kunde gaa ind paa en Nedsættelse af Brændevinsafgiften. Altsaa ogsaa af denne Grund vil jeg særlig anbefale at forfaste Forslaget under Nr. 2. **Wille.** Jeg har bedt om Ordet for Modætning til den ærede foregaaende Tale (Madsen) at udtale en varm Paastilling til Udvælget for det Forslag, det har indbragt. Jeg maa tilføje, at jeg ikke erindrer mange Leiligheder, hvor jeg er bleven glædeligere overrasket end netop ved at se den Betænkning, der er fremkommen fra dette Udvælg. Det har tilbragt lange Tider og anvendt vistnok stort Arbejde og mange Møder paa Overveelsen af den Soldatarif, som der er forelagt Forslag til, men det stiller sig ikke saaledes, at Landet tør vente nogen Frugt af den Aftrengelse, som Udvælget har vist paa dette Omraade. (Berg: Den kommer ad Aare.) Det er muligt, at Frugten kan komme ad Aare, men vist er det, at i dette Aar kommer der ingen Frugt, og der var en Tid, da det tegnede meget stærkt, til, at ogsaa de andre Love, som Finansministeren havde forelagt, og som oprindelig vare satte i den nære Forbindelse med Soldatarifreformen, vilde blive opholdte af den store Lov, der har taget hele Tiden. Desto glædeligere var det da, at Udvælget fremkom med Forslag, der ikke alene give Udsigt til, at denne vigtige Sag kunde blive afgjort, men som tillige sybestgjøre Dnfler, der, som ogsaa den ærede Ordfører bemærkede, have lydt atter og atter, saa ofte, Folkerepræsentanterne have haft Leilighed til, at udtale deres Mening. Thi det var ikke blot i den danske Rigsdag, og i Rigsraadet, at den Tanke er kommen frem, at Skibsafgiftslovene burde hæves; allerede i Stænderne er den samme