

Herrers Forslag, som det staar under Nr. 5, vil Sølgen deraf blive den, at man slet ikke tør gjøre Regning paa et forøget Udbytte af Statsindtægterne. Jeg tør aldeles ikke gjøre Regning paa noget som helst forøget Udbytte paa Grund af dette Tillæg af 16 Sk.; thi det Udbytte, der kan fremkomme fra nogle Fabriker, vil opveies af det Tab, som der kan være fra andre, og De ville, altsaa se, mine Herrer, at, dersom Thinget her skulde blive staaende ved dette, saa maatte det gaa ud over de andre Love, som staa i Forbindelse med denne Lov, forsaavidt de tilsigte at tilvejebringe en mindre Indtægt for Statskassen, den mindre Indtægt, som jo vil komme derved, at Skibsafgiftene blive hævede, og at Bygningsafgiften bliver nedsat. Det Tab, der vil fremkomme for Statskassen ved Nedsettelsen af disse to Bestatninger, kan anslaaes til henved 400,000 Rbd. om Aaret, og den Forøgelse, som vil komme derved, at Thinget i Stedet for 1 Rbd. og 16 Sk., som Mindretallet foreslaar, sætter 1 Rbd. og 40 Sk., som er det, der ligger i Lovforslaget, er netop den, der svarer til det Tab, som Statskassen lider ved de to andre Love. Det er altsaa klart, at Vedtagelsen af det Forslag, der er stillet under Nr. 5, tillige indeholder en Forkastelse saavel af det Forslag, som Thinget allerede har vedtaget med Hensyn til Bygningsafgiften, som ogsaa af det Uendringforslag, der af Udvalget er stillet til det foreliggende Lovforslag om Skibsafgiftene, som jeg venter, at vi ville komme til at forhandle en af de første Dage. Det er denne Forbindelse, der er imellem disse Love. Jeg vil gjøre de Herrer opmærksomme paa, hvad der mægtig kan have givet Anledning til Misforstaaelse fra det ærede Mindretals Side, at, dersom man ikke havde foreslaaet at vende tilbage til Regjeringens oprindelige Forslag med Hensyn til Forholdet mellem de to Bestatningsmaader, men var bleven staaende ved Landsthingets Forslag i den Henseende, saa vilde en Forhøielse af Rarrumsafgiften fra 1 Rbd. til 7 Mk. have været i alt Fald et meget væsentligt Bidrag til at udjevne det Tab, der vil flyde af at nedsette Skibsafgifterne og Bygningsafgiften, men idet Udvalget

enstemmig har besluttet at vende tilbage til Regjeringens oprindelige Forslag med Hensyn til de to Bestatningsmaader, og har stillet Balget i den Henseende frit, har det tillige berøvet Statskassen den Fordel, der vilde komme af, at forhøie Brændevinsafgiften fra 1 Rbd. til 7 Mk. Dersom Forslaget under Nr. 5 vedtages, vil derfor Loven slet ikke kunne udfylde den Hensigt, som flere af Forslagsstillerne, og navnlig ogsaa den ærede Ordfører, have udtalt, at den har, nemlig, at den skulde give Statskassen det høist nødvendige Bederlag, fordi den opgav Skibsafgifterne og en Del af Bygningsafgiften, og saa vil, altsaa den Reform, som jeg dog tror, at mange Medlemmer af dette Thing sætte megen Pris paa, at faae gennemført, være forseilet og ikke lade sig gennemføre. Dette er altsaa Grunden, hvorfor jeg ikke kan slutte mig til det Forslag, der er stillet under Nr. 5, og derimod bestemt, maa holde paa, at Thinget bliver staaende ved Lovforslaget, saaledes som det foreligger i dette Punkt. Et æret Medlem har ment, at Loven maaske kunde give Finantserne et større Bederlag end det, der behøves, men dette er ikke Tilfældet. Naar jeg nuemlig bringer i Afdrag, hvad der vil følge af denne dobbelte Bestatningsmaade, saa tør jeg efter den bedste Overveielse ikke anslaa Udbyttet høiere end til omtrent 400,000 Rbd., og det er netop det samme Beløb, der tabes ved de to andre Love. Der blev gjort gjældende af et æret Medlem, at det vilde være for Meget forlangt, da denne Lov om Skibsafgifterne dog først var tilfattet at træde i Kraft, den 1ste April næste Aar, om jeg allerede i Aar, det vil sige, for et halvt Aar vilde forlange 200,000 Rbd. som Bederlag for at opgive 125,000 Rbd. Jeg vil dertil sige, at det ærede Medlem gaar noget strengt i Rette med Finantserne i denne Henseende, men jeg skal være meget imødekommende, og forsaavidt de Herrer ville udsætte Tiden for denne Lovs Ikrafttræden til den 31te December, saa bortfalder jo denne Hindring. Jeg har slet ikke Noget derimod, jeg kan godt bruge denne Tid, thi der kan være mange Forberedelser, som nok kunne have en saa lang Tid nødvendig for i fuldeste Maade at træde i Virksomhed. — Der