

lem fra Horsens. (Daube) skal jeg sige, at hvis dette Vædringsforslag vedtages, maa jeg stemme mod hele Loven. Det ærede Medlem satte jo saa stor Pris paa dette Vædringsforslag, at han kun, hvis det vedtoges, vilde stemme for Loven, medens jeg, som sagt, hvis det vedtages, vil stemme mod Loven. Til, hvad der allerede er udtalt af de førstnævnte Talere, skal jeg endvidere sige, at enhver Vare i Taxationen, som delvis bestaar af Spiritus — f. Ex. Extrakter, Essenser, Parfumer, Likører, Apothekervarer og mange andre — selvfølgelig er ansat til Told, saaledes som sket her, særlig af Hensyn til den Told, der gjælder for Spiritus, og jeg tror derfor, at det, foruden af mange af Andre fremhævede Grunde, heller ikke som Følge heraf, uden at forandre mange Positioner, gaar an at stemme for Mindretallets Forslag. Hvad nu Loven i det Hele angaar, saa har jeg, da Udkastet første Gang var til Forhandling, udtalt mig mod, at forholdt Afgiften paa Brandevin, med mindre man samtidig kunde give de mindre vel stillede Samfunds-klasser Lettelser i andre Retninger. Jeg sigtede herved ganske vist til Toldloven, og saavidt jeg erindrer, udtalte jeg, at man kunde give dem Erstatning ved at indføre fri Indførsel af Salt, Ost og forskellige andre vigtige Forbrugsgjenstande. Eder den Tid har det imidlertid vist sig, at Toldloven ikke kan komme igjennem i denne Samling, medens vi, hvis nærværende Lov gaar igjennem, vide, at vi kunne faae Lettelser i de andre Retninger. Lettelsen i den ene Retning — nemlig Fritagelse for Bygningsskifte for smaa Leiligheder — vil ganske vist direkte komme de Ubedrøvede til Gode og det i en meget væsentlig Grad, og den anden Lettelse — Ophævelsen af Skibsafgiften — vil ved at fremme Udviklingen ganske sikkert indirekte ogsaa komme den arbejdende Klasse til Gode. I førstnævnte Henseende foreligger der jo et Forslag, hvortil jeg selv har været med at give Impulsen, nemlig Forslaget om Fritagelse for Bygningsskifte af de smaa Leiligheder saavel her i Kjøbenhavn som ogsaa paa Landet og i Kjøstæderne, og jeg er fuldkommen enig i, hvad der blev udtalt for faa Dage siden af det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die Valgtreds

(S. A. Hansen), at det vilde berede Mangfoldige en beklagelig Skuffelse overalt i Landet, hvis den nævnte nyttige Lov ikke kom igjennem. Jeg kan nu ganske vist ikke ret indse, at det, af finansielle Grunde, skulde være absolut nødvendigt, at vedtage det foreliggende Forslag, for at faae den nævnte Lov, men efter de bestemte Udtalelser, der ere fremkomne i Udvalget fra den høitærede Finansminister, maa det dog nu anses for aldeles nødvendigt, at vedtage nærværende Lov, hvis man skal være sikker paa at faae den anden, da det er stillet som en Betingelse. Lettelsen i den anden Retning vil jo, som allerede anført, opnaas ved Fritagelse for Skibsafgift, som jeg ogsaa vist sætter langt større Pris paa, end det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, gjorde. Jeg tror rigtig nok, at denne Fritagelse i en væsentlig Grad vil gavne Landet, og navnlig vil den efter min Mening i en høi Grad være til Gavn for Sjælland, siden Længdebånen er kommen i Stand, idet den Fritagelse for Skibsafgift vil fremme den direkte Handel, medens Længdebånen til dels virker i modsat Retning ved nemlig at fremme Handelen over Hamborg. Jeg sætter altsaa stor Pris paa, at de to Love maa komme ud i nærværende Samling, og det er ogsaa Grunden til, at jeg nu ingen vil komme til at stemme for nærværende Lov. Jeg vil under alle Omstændigheder stemme for dens Obergang til 3die Behandling, og det vil være afhængigt af de Oplysninger, der fremkomme under Forhandlingen om den nye Maaler By om forskellige andre Forhold, hvorvidt jeg vil kunne stemme for Lovens endelige Vedtagelse. Hvad nemlig Spørgsmaalet om den nye Maaler angaar, forekommer det mig, at det ikke endnu er fuldstændig oplyst, om denne er brugelig. Hvis den kan indføres og altsaa maa vise sig fuldkomment praktisk, da er jeg enig i, hvad der navnlig blev godtgjort af det ærede Medlem for Maribo Amts 2det Valgtreds, at det vil have en meget heldig Indflydelse paa Gjerfabrikationen her tillands. For Dieblifter saar England Gjer hovedsagelig fra Holland, navnlig over Hamborg, samt fra Belgien, ogsaa fra Hertugdømmerne kommer der til England megen Gjer, men derimod ikke fra