

alligevel ville, anse det for rigtig og hensigtsmæssigt at indføre en ny Bestatning gennem Maaleren, naar den, som det udtales som et Haab fra alle Sider, har modtaget saadanne Forbedringer; at der af alle Parter kan anses for fuldt paalideligt. Mit Raisonnement bliver altsaa i fuldstændig Røst ved dette, at Loven med en ny Maaler, men uden forøget Afgift, ingen Fordel vil give for Statskassen og altsaa i Virkeligheden ikke være til nogen Nytte, at Loven med en forøget Afgift alene efter Kårumbestatningen (under almindelige Omstændigheder) vil være udelæggende for en hel Del nu bestaaende Næringsbrug, og at endelig Maaleren indført med en forøget Afgift vil være en Sæg, hvis Retfærdighed endnu er tvivlsom, og som man som Følge deraf ikke skal gaa til, men dog kun oprette, da Nødvendigheden derfor ikke er tilstede. Følgen deraf er, at jeg ikke har kunnet komme til andet Resultat, end at vi bør udsætte Lovens Vedtagelse og den forøgede Bestatning, indtil vi have vundet fuldstændig sikker Erfaring, og indtil denne Forøgelse i Statskassens Indtægter, som attraas, kan blive sat i Forbindelse ikke alene med en enkelt Lov, men med det hele indirekte Bestatningsystem, som jo forhaabentlig igjen vil komme til Forhaandling, naar vi kommer sammen i næste Samling. Der er i saa Henseende med stor Stykke blevet fremhævet, navnlig af det lærde Medlem for Maribo Amts 2den Valgfreds (Frøderiksen), at vi efter Ministerens Ytringer, naar vi vedtage denne Lov, derved vilde sikke os de to andre Lovforslag, som Thinget sætter Pris paa, nemlig Loven om Ophævelse af Skibsafgiften og den for de mindre bemidlede Klasser nyttige Lov om en Nedsættelse af Bygningsskatten. Jeg maa nu for mit Vedkommende sige, at jeg ikke haaber, at denne Lovs Vedtagelse vil blive sat i en saa aldeles uundgaaelig nødvendig Forbindelse med den sidste af de af mig nævnte Love. Jeg kan indrømme, at det lærde Minister kan have Betænkeligheder ved, naar han ikke paa anden Maade, gennem en forøget Indtægt, faar et Bedertag, at modtage i alt Fald Loven om Skibsafgiften i det Omfang, i hvilket Thinget nu har indstillet den, og som jo gaar meget

videre end saaledes, som den er kommen fra Landstinget; men jeg kan ikke se, at det vil være en ligesom Nødvendighed. Jeg anser det for ganske uforvarligt, at standse en Lov, der maa indrømmes at stifte en hel Del Nytte lige overfor den Klasse af Samfundet, hvis Bærd i denne Tid er bragt meget paa Bane, en Lov, hvis Vedtagelse kun vil give et Underfund af ikke engang 100,000 Rd. Vår Stats Indtægter og Udgifter kunne ikke i den Grad beræges og føres frem overfor hinanden, at et Underfund, som ikke en Gang er 100,000 Rd., skulde kunne ligesom standse en Lov, som man ellers af andre Grunde anser det hensigtsmæssigt og nyttigt at faa vedtaget. Derfor nærer jeg det Haab, at vi vilde staa nogenlunde frit overfor denne Lovs Vedtagelse i vår Stilling til nærværende Lovforslag. Egeoverfor Skibsafgiftsloven skal jeg derimod indrømme, at Sagen kan være naturliggere af den Grund, at denne Lov jo medfører et betydeligere Underfund i Statens Indtægter. Men jeg vil saa ogsaa for mit Vedkommende villig indrømme, at, hvor megen Pris jeg end sætter paa, at denne Næring, som er saa vigtig for Landet, nemlig Skibsfarten, bliver paa alle Maader lettet for de Byrder, der kunne hæmme dens frie Udvikling, vil jeg dog hellere end at andre Næringer her i Landet, som vi dog ogsaa maa sætte Pris paa, skulde blive forstyrrede i deres frie Vedværelse og Udvikling ved et mindre mønt, et mindre sikkert overvejet Forslag, lade Skibsfarten vente paa en Lettelse i Afgifterne deraf, indtil Loven derom kan komme sammen med de andre Bestatningslove. Det kan vel indrømmes, at Skibsafgiftsloven kan have sine gode Sider og bidrage Sit til at fremme Skibsnæringen, men jeg betragter den dog ikke som i den Grad overvældende i sin Indflydelse, at Spørgsmaalet om dens Vedtagelse i Mar eller om et Mar vil kunne være saa afgørende for mig, at jeg deraf skulde lade mig bevæge til at gaa ind paa denne Lov, naar jeg finder, at den igennem sin Bestatning paa de Bedrifter, her er Tale om, vilde stæde dem. Med Hensyn nu til selve Spørgsmaalet om Brændevinsbestatningens Størrelse er