

have Raad til at driske Vin eller Kaffe. Det er også en vigtig, at man søger at opstille den Sætning, at den Forøgelse, som Krigsflatten har lagt på Brændevin, ikke har ramt Forbrugeren, men et Bevis, derfor tro jeg ikke, man er i Stand til at føre, og dermed eneste Hemmelighed, man har derfor, er dog svært ved Brændevinejeres Udsagn. Kommer man til Brændevinsforhandlerne, sige de derimod, at Prisen er steget, ganske uenormt siden Krigsflatten Indførelse, men om dette hidtil er fra Afgiftens Forhøjelse eller fra andre Omstændigheder, nævnlig forøgede Udgifter ved Brændevindriften, kan kun afgjøres ved en meget specielle Undersøgelse, som jeg ikke vil indlade mig på, ab ainstiller. Udvalgets Mindretal foreslaaer altsaa en Afgiftsforhøjelse af 1 Mark pr. Tonde Karrum, idet Afgiftens pr. Tonde Karrum nu er 1 Rd. Når man vil udregne, hvad Afgiftsen nu er pr. Pot Brændevin af den Styke, der nævnes i § 5, nemlig 50 pCt. efter Tralles Alkoholometer, vil man rimeligt fås ud, at den vil være $4\frac{1}{4}$ Sk. pr. Pot, og Mindretallet foreslaaer nu at forhöje Afgiftsen pr. Tonde Karrum med 1 Rd., altsaa til 7 Rd., og Afgiftsen pr. Pot vil omrent $4\frac{1}{4}$ til 5 Sk. tilsvarende, mener Udvalgets Mindretal ikke, at kunne gaa. Den maa selvfolgtlig opståa det Spørgsmål, hvor meget Udvalgets Mindretal antager, at der ved den af det foreslagte Forhøjelse vil kunne indvindes for Statskassen, men dette er noget vanskeligt at besvare. Den nuværende Bestatning af 1 Rd. pr. Tonde Karrum indbringer 1.700.000 Rd., og dersom man vil tage det Spørgsmål, hvormegent 1 Rd. mere pr. Tonde Karrum, vil indbringe, aldeles arithmetisk, vil det blive omrent 280.000 Rd. mere, medens Merindtegten, naar man vil tage det Spørgsmål, hvor meget Landstingets Forslag om 1 Rd. 40 Sk. pr. Tonde Karrum vil indbringe mere end 1.700.000 Rd. arithmetisk vil blive omrent 700.000 Rd. Dernite Beregning vil Ministeren imidlertid ikke vedhænge sig ved jeg, indhimer, at den også kan være megen lidt om den rigtighed. Den ærede Minister har, som jeg forstårlyste ved en Henvistning til Mottverne til hans Lovforslag, beregnet, at den forhøjet

Indtegten ved en Karrumsafgift af 8 Mk. 8 b. kun vilde blive 400.000 Rd., og han menes, at den langtfra kan blive 700.000 Rd., idet han i Mottverne har taget henhun til, at det, som Walgreen af Spiritusmaaleren vilde bringe en betydelig, ikke for Tiden beregnelig Afgang til den Indtegten, man magte vente af denne Forhøjelse. Når man nemlig vil overlade til de bestændende Brændevinejere, om de ville bruge Spiritusmaaleren, eller bibeholde Carrumsbestatningen, en det klart, at man, saaledes, som sprudsat i Mottverne, ikke kan beregne Indtegten, således efter denne, og som følge af denne Effendelske har Udvalgets Mindretal heller ikke antaget, at en Bestatning af 7 Mk. pr. Tonde Karrum vilde indbringe en Merindtegten af 280.000 Rd., men der vil dog formeltlig derved indkomme ca. 200.000 Rd. galtlig mere end hidtil, og dersom Indførselstolden paa Spiritus nedsettes, hvilket er foreslaget af Mindretallet, som Supplément til Hovedforslaget, vil dette ogsaa give nogen Indtegten for Statskassen, Mindretallet maa derfor tilslagne sat, en i Forhøjelse til 7 Mk. vil bringe den Merindtegten af 200.000 Rd. Det viser sig imidlertid, at denne Indtegten ikke er tilstrækkelig til at dække Afgangsen for Finanserne i Bygningsafgiften, efter den nu her vedtagne Lov, deroom, samt Afgangsen i Skibsaafgiften, idet disse to Afgifter ville andrage omrent 400.000 Rd., men det maa her minde om, at der ikke i det første Finantsaar vil træves 400.000 Rd. til at dække den Afgang, der foreslages. Der vil først træves 100.000 Rd. til Dekning af Afgang i Bygningsafgiften, men der næst vil der i Finantsaarene 1872—73. træves omrent 25.000 Rd. til Dekning af Afgang i Skibsaafgiften paa den indenrigste Fart, forudsat at Thinget følger det Forslag. Udvalget har stillet sin Beregning over det påtagelnde Lovforslag, thi derfor foreslaas Afgiftsen paa indenrigst Fart, forst ophævet fra 1.ste April 1873. Allsaa foreslaas Udvalget med andue Ordnat Skibsaafgiften paa indenrigst Fart skal vedblive at bestaa som hidtil, idet næste År, og selgtlig vil denne Afgift ikke kunne påtrænges nedsat i det Mindste, ikke med dens fulde Belob. Saaledes tror Mindretallet, at