

vedtoges uden Afstemning som Følge af Afstemningen over Forslaget under Nr. 1.

3) Lovforslagets § 4, med den vedtagne Ændring saalydende:

Med Hensyn til det her omhandlede Anlæg skal Koncessionens Indehaver have de samme almindelige Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ved Lovene af 27de Februar 1852 § 8, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere fastsatte med Hensyn til Jernbaneanlæg i Sjælland; for de Staten tilhørende Grundstykker, som indtages til Anlægget, erlægges fuldt Vederlag.

vedtoges enstemmig med 59 Stemmer.

4) Det principale Forslag under Nr. 3 til § 5 af Loven og Tauber:

De 8 første Linier: „Regjeringen bemyndiges. . . Rentegaranti for hele denne.“ forandres til:

„Regjeringen bemyndiges til at give 4 pCt. Rentegaranti, enten for Halvdelen af den kontante Kapital, der bevisligt anvendes til Anlægget af Banen og de i Forbindelse med samme staaende Broer, eller for den hele her betegnede Anlægskapital, naar der af Koncessionens Indehaver tilvejebringes en Forsterkningsfond af 20 pCt. af Anlægskapitalen.“

forkastedes med 53 Stemmer mod 4.

5) Det subsidiære Forslag under Nr. 4 til samme Paragraf af de Samme:

§ 3die Linie udgaa Ordene „og Havne“, og i 6te Linie tilføies efter „selve Banen“ Ordene: „med tilhørende Broer“.

vedtoges enstemmig med 60 Stemmer.

Forslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Samme:

Det sidste Punktum redigeres saaledes: „Den Anlægskapital, for hvilken der saaledes helt eller delvis gives Rentegaranti, maa dog ikke overstige 250,000 Rd. for hver anlagt Mil og i intet Tilfælde, selv om Banen bli-

ver mere end 9 Mile lang, overstige et Beløb af 2,250,000 Rd.“

vedtoges uden Afstemning.

6) Lovforslagets § 5, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Regjeringen bemyndiges til at give 4 pCt. Rentegaranti for indtil tre Fjerdedele af den Kapital, der bevisligt anvendes til Anlægget af Banen og de i Forbindelse med samme staaende Broer, forsaavidt Banen anlægges saaledes, at den erkjendes tjenlig for en gjennemgaende Trafik, og dens Drift kommer til at omfatte en Dampfærgeforbindelse mellem Lolland og Fehmern saavel som imellem Sjælland og Falster. Opfyldes derimod ikke disse Betingelser, kan Rentegarantien kun gives for Halvdelen af den paa Anlægget af selve Banen med tilhørende Broer bevisligt anvendte Kapital, medmindre der stilles en Forsterkningsfond af 20 pCt. af Anlægskapitalen, i hvilket Fald der kan gives Rentegaranti, for hele denne. Den Anlægskapital, for hvilken der saaledes helt eller delvis gives Rentegaranti, maa dog ikke overstige 250,000 Rd. for hver anlagt Mil og i intet Tilfælde, selv om Banen bliver mere end 9 Mile lang, overstige et Beløb af 2,250,000 Rd.

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

Lovforslagets §§ 6 og 7 (se Tillæg A. Sp. 2413—14)

vedtoges uden Afstemning.

Derefter fattedes Lovforslagets Overgang til 3die Behandling under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 58 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til førstkommande Torsdag Middag Kl. 1.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var: Tredie Behandling af „Forslag til Lov om Mark- og Veifred“.