

kerhed, som maa være foreskrevet med Hensyn til Skibets Bessaffenhed, Maskinernes Indretning, Redningsfartøiers Ombyrdværet osv., men ved Siden deraf er der en meget stor Forskjellighed, som gjør det umuligt at sammenblende disse to Forhold. I de fleste af de Tilfælde, hvor Rejsens Pris ikke er nogen stor Sag for Passagererne, hvor disse som oftest kun rejse enkeltvis og kun til enkelte Læder af Aaret træffe sammen i større Masse, er det meget let for dem selv at gjøre de Fordringer, som deres Besveimelighed og Behageligheden ombyrd gjøre nødvendige, og Rehederne ville meget hurtigt lære, at hvis de ville bevare deres Træff, maa de i saa Henseende rette sig efter de Rejsendes Drifter. Med Udvandrerne er Sagen derimod en ganske anden. For ikke at tale om den Omstændighed, at en Udvandrer gjerne kun een Gang er Passager med, er saadant Dampskib, og at altsaa hans Erfaring meget lidt kommer de Efterfølgende til Nytte, er der her det Særegne, at den store Masse af Udvandrerne er henvist til at gjøre deres Reise paa saa billig en Maade som muligt, og Følgen deraf er meget let den, at de falde som Doffe for Agenter, der ere i Stand til at byde dem den billigste Pris, uden at disse Folk forstaa i Tide at forvise sig om, hvorvidt det, der bydes dem for Prisen, er af den Bessaffenhed, at deres Liv og Sundhed kan staa sig derved. Det forekommer mig urigtigt at sammenblende de to Forhold, og det er i sin Orden, at Justitsministeriet, følgende den Vej, der er givet ved Loven af 1ste Mai 1868, her paany har optaget dette Spørgsmaal. Jeg anser det for at være meget vigtigt, at den Del af Udvandrerens Reise, som ligger imellem Kjøbenhavn og Liverpool, omgives af alle de Garantier, som den danske Lovgivning er i Stand til at give, thi paa dette Stykke af Rejsen er det ofte, at de allerværste Misbrug gaa i Svang. Nu er der et Stykke af denne Reise, som vi desværre ikke kunne naae gennem vor Lovgivning, nemlig den Del af den, som strækker sig fra Ankomsten til en engelsk Havn paa Ostkysten og indbefatter Udvandrerens Ophold derovre, hans Reise paa Sernbanen og atter hans Ophold i Liverpool, eller hvilket andet Sted der maatte være bestemt

til den endelige Udfibning til Amerika. Paa dette Stykke vil Udvandrerne ofte overordentlig meget; de proppes stundom sammen i en Stil, der paa sine Steder noget minder om den Maade, hvorpaa Slaveskibene vare indrettede, og der vises paa sine Steder en saa overordentlig ringe Grad af Hensyn til disse Mennesker, at der vilde være al Doffordring til at gjøre ogsaa paa dette Omraade, hvad der var muligt; men der ere vi magtesløse, thi der er det engelsk Grund, og der gjælder kun engelsk Lovgivning, og selv om man opstiller nok saa Meget i Form af Kontrakter, tvivler jeg om, at der derigennem kan udrettes Stort. Paa det Stykke derimod, der ligger mellem England og vor Havne, altsaa paa den for Udvandrerne ofte besværlige Reise over Kattegat og Nordsøen, ligger det nogenlunde i vor Magt at omgive Udvandringen med Garantier, og det forekommer mig derfor, at det er meget rigtigt og meget fortjenstfuldt, at den høiagtede Justitsminister har draget dette Forhold ind under det samme Tilsyn, som den direkte Udvandring alt er undergivet. Derfor de Skibe, som det ærede Medlem, der nys havde Ordet, talte om, ere saa hensigtsmæssig og godt indrettede, da vil der ingen Vanskelighed være ved allerede til den 1ste April at fyldestgjøre de, som man veed, meget rimelige og tempelige Fordringer, som Justitsministeriet opstiller. Hvis Skibene derimod ikke tilfredsstille disse Fordringer, da ere de ikke saa udmærkede Skibe, som det ærede Medlem mener. Hvorledes det i sin Tid kan gaa, om vi ville komme til at expedere mange Udvandrerne over Esbjerg, vil jeg lade staa hen; foreløbig vil vi afvente Havnens Tilendbringelse, førend vi indlade os paa Gissninger i saa Henseende. Med Hensyn til Christianssand, som det ærede Medlem nævnte, tvivler jeg om, at der nogenfinde, eller i det Mindste i den nærmeste Tid, vil blive etableret en saadan Expedition, som har Christianssand til Udgangspunkt for den direkte Befordring til Amerika, og det; at de Skibe, som nu gaa til Amerika fra Danzig eller Stettin og anløbe Kjøbenhavn, ogsaa bevære Christianssand undervejs, gjør ikke denne Befordring til en indirekte Befordring, men denne bevæver sin direkte Karakter, saaledes at