

Medlem i det Høje et meget åbent Die for Nytten af, at disse Jernbaneanlæg bleve fremmede. — Det høitærede Ministers Aftalelser være naturligvis denne Gang meget klare, og jeg opfattede ham saaledes, at, hvis det senere skulde vise sig, at Aktierne ere solgte under Kursen, saa er det en Selvfølge, at Regjeringsens Rentegaranti maa indskrænkes derefter. Dernæst forstår jeg § 5 saaledes, at de 2 1/4 Millioner omfatte Broer og Havne, hvilket vistnok ogsaa er det Naturligste, og jeg tror ikke, at der kan være Tvivl om, at denne Opfattelse er rigtig. Jeg siger dette overfor det ærede Medlem, som i dette Dieblik talte derom.

Seavenius: Jeg tror ikke, at det vil kunne negtes, at den Bane, som der her er Spørgsmaal om at give Koncession til at bygge, til en vis Grad vil komme til at virke som en Konkurrencebane overfor Statens Baner. Derimod har jeg imidlertid ikke Noget at indvende. Jeg tror, at Konkurrence ogsaa i dette Forhold kan være særdeles heldig. Jeg vil blot gjøre opmærksom paa, at det vistnok vil være nødvendigt for Staten at gjøre Sit for at udvikle de norske Jernbaner saaledes, at de med Held kunne konkurrere med denne Bane, at de navnlig, saavidt muligt, kunne optage Christiania- og Gøteborg-Trafikken. Det tror jeg ogsaa vil blive Tilfældet — og jeg har derfor kun ringe Tiltro til den overordentlig store gennemgaaende Trafik, som man ventter sig af den Bane, som her skal anlægges — naar først en fast Forbindelse bringes tilveie ved Aalborg, og man dernæst faar en bekvem Afgang til Statens Baner enten ved Frederikshavn eller maaske, hvis det Projekt, som der i den senere Tid har været Tale om, nemlig Havneanlægget ved Hirtsholmene og hvad dermed staar i Forbindelse bliver udført, da der, thi da antager jeg rigtigt nok, at Statens Jernbaner ville blive i Stand til at optage hele den gennemgaaende Trafik fra Norge og den større Del af Sverrig. Jeg tror derfor, at vi maa være beredte paa, baade for vor egen Skyld og for vore jydskes Jernbaners Skyld, at bringe Offre i denne Retning, Offre, som ville kunne blive større — hvad den høitærede

Minister før udtalte — end den Rentegaranti, hvorom her er Tale, men som sikkerlig ogsaa ville bære gode Frugter og ogsaa gode Renter for Statskassen.

J. Nee: Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) sagde, at han havde erhvervet sig en Del Fortjeneste — som han udtrykte sig — ved at have deltaget i at tilveiebringe den sydsjællandske Jernbane. Jeg tror dog ikke, at denne Fortjeneste er meget stor, naar man ser hen til den uheldige Retning, som denne Bane har faaet. Der er derved paadraget Mange betydelige Tab. Det ærede Medlem klagede for over det sjællandske Jernbaneselskab, men netop paa Grund af hans Sver for at skaffe denne uheldige Retning tilveie, er han jo Skyld i, at det sjællandske Jernbaneselskab erholdt sin Ret 15 Aar forlænget. Det ærede Medlem kan have haft gode Grunde for at understøtte det uheldige Forslag, som blev gennemført, men at han just fortjener saa stor Anerkjendelse derfor, kan jeg ikke erkjende. Den høitærede Formand sagde, at han ikke ønskede, at vi skulde bringe den Frederiksundske Affære paa Dmtale ved denne Leilighed, men han tillod dog det ærede Medlem fra Hjørring (E. C. Nyholm) gjentagne Gange at komme med forskellige Bemærkninger om denne Sag. Der vil jo senere blive Leilighed til nærmere at komme ind derpaa. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem for Hjørring har stor Anledning til at være misfornøiet med den ærede Minister i denne Sag. Jeg maa sige, at det forekommer mig, at den høitærede Minister har givet gode Grunde for, at det foreliggende Lovforslag er kommet saa sent frem, og da jeg ønsker Sagen fremmet — skjøndt ganske vist med nogle Modifikationer — kan jeg slutte mig til de Herrer, som ikke ønske noget Udvalg nedsat i denne Sag.

Da ikke flere begjærede Ordet, fattedes Lovforslagets Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 68 Stemmer.

Winther: Jeg vil tillade mig at fore-