

faaledes, at den Grund til at haste, at der nu er en Mand tilstede, ikke her, kan paaberaabes. Seg skal dernæst gjøre opmærksom paa en anden Ting. Er det rigtigt, at Rigsdagen, naar en saadan Sag i og for sig er tvivlsom, skal jage over den med en Harefod, fordi Regjeringen behager at forelægge den, lige førend Rigsdagen skal sluttet? Seg vil spørge, om det ikke er en Naade, hvorpaa Regjeringen kan tvinge os til, jeg havde nær sagt, hvad det skal være, og til at gaa ind paa den betænkeligste Sag? Nei, heller ikke den Grund, som det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds fremsførte, finder jeg kan tilskynde til, at vi gaa raff. frem; jeg finder tværtimod det Modsatte. Lad os først faae Visshed for, at denne Bane kan blive anlagt; da har jeg ikke videre imod, at der gives Regjeringen en vis Bemyndigelse i den forlangte Retning; men, saa længe Sagen staar hen i det Taa-ge, og vi ikke kunne gjøre anden Tjeneste end hjælpe med til Spekulationer, vil jeg i det Mindste ikke give min Stemme dertil. Det er sagt, at denne Sag vilde blive standset, naar man gif frem paa den Naade, jeg før antydede, men jeg tror, at akkurat det Modsatte vil være Tilfældet. Det var blot disse Par. Bemærkninger, jeg vilde tillade mig at gjøre.

**Indenrigsministeren:** Seg maa tilstaa, at det ikke har kunnet Andet end forbause mig at høre den Masse Indvendinger, der ere fremkomne imod dette Lovforslag, thi det synes, at man aldeles overfer, at Ministeren, paa en ren Bagatel nær, ved de allerede bestaaende Love er bemyndiget til at give den her omhandlede Koncession. Man har ikke fundet det nødvendigt at fremdrage alle disse Betæneligheder, da man i 1867 gav Regjeringen Bemyndigelse til at anlægge en Bane paa Falster og Lolland, og der reistes heller ikke nogen Betænelighed, da man i 1869 saa at sige stadfæstede sit Tilfagn i 1867 ved i Loven af 1869 at optage en Bestemmelse

der er et Supplement til Loven af 21de Juni 1867. Der er kun den meget betydelige Forskjel, at der ikke den Gang forelaa nogen bestemt Udsigt til at kunne faae Banen udført, medens en saadan foreligger nu, og det er Grunden, hvorfor jeg har tilladt mig at anmode det ærede Thing om at tage dette Lovforslag under Behandling i den ælteste Time. Der findes aldeles intet Nyt i denne Lov, det skulde da være, at man under visse Betingelser kan give Rentegaranti for tre Sjerdedele af den bevilgning anvendte Anlægs-kapital; men Grunden, hvorfor jeg har tilladt mig at forelægge Lovforslaget, er i Dvrigt ingenlunde den, at jeg ønsker nogen større Rentegaranti end den, der allerede kan gives efter Loven af 21de Juni 1867. Grunden er dels den, at jeg maatte anse det for ikke ganske loyalt ved en maasse noget haardtrukken Fortolkning af Loven af 21de Juni 1867 at faae den til at passe til, hvad der nu er Tanken, dels den, at Banen ikke kan udføres i den i Loven af 1867 fastsatte Tid, men at der kræves et Mars længere Frist. Dette er slet ikke nogen ny Sag, heller ikke forsaavidt den angaar det lokale Anlæg paa Lolland. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) har maasse Ret i sin Bemærkning om, at dette ikke er det kroyndesse Projekt; det er det maasse ikke, forsaavidt som man anser det for det Karakteristiske ved det kroyndesse Projekt, at der var projekteret en Bro over Sorrisø Gade, hvilken imidlertid maasse viste sig at være det kroyndesse Projekts dybeste Grav. Alle den Slags Boldsomheder har man her undgaaet, hvorimod man har forsøgt paa at gennemføre Tanken om en Forbindelse navnlig med det sydlige og vestlige Udland paa en simplere men ogsaa mere udførlig Naade ved at forbinde Sjælland med Falster og Lolland med Fehmern ved Dampfærge. — Seg veed ikke, om det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (Tauber) er i Stand til at realisere noget af de mange Projekter, hvis Skjæbne han mente,