

kan ikke gånste indse, at det vil være Tilfældet. — Selv om der imidlertid skulde komme en saadan Konkurrent, skal man dog gjøre Regning paa, at Tid er Penge, og, hvad der betaler sig bedst, er, at Omsætningen gaar saa hurtigt som muligt, at Varerne gaa den korteste og billigste Vej; det er det, som jeg tror, betaler sig bedst. — Jeg begjærede egentlig Ordet for at henstille til Thingets nærmere Overveelse, hvorvidt den Paaastand vil holde Stik, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luxen) gjorde gjældende, nemlig, at en Forbindelse ved en Dampfærge over Femernsund vilde have store Banffeligheder. Det ærede Medlem anstillede i saa Henseende en Sammenligning med en Dampfærge over Storebelt; men jeg tror ikke, at denne Sammenligning er fuldt berettiget eller holdbar; thi Sagen er den, at Storebelt frembyder uhyre store Banffeligheder i strenge Ævintre, da der navnlig er en stærk Strømning og Drivis, som afstedkommer Fare; nuget Saadant finder slet ikke Sted i Femernsund (En Stemme: Det er Femernbelt!). Ja, i Femernbelt er der ikke denne Æ- og Strømning. I den Tid, jeg har boet der paa Egnen, kan jeg ikke minde, at Femernbelt har været tillagt, hvorimod det meget ofte har været Tilfældet med Storebelt, og navnlig forrige Winter. Jeg tror saaledes ikke, at denne Dampfærgesforbindelse over Femernbelt vil være forbundet med de Banffeligheder, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds fremstillede, og jeg vil derfor stemme for dette Lovforlags videre Fremme, men imod et Udvalgs Nedsættelse, hvis et saadant Forslag skulde fremkomme.

Frederiksen: At frygte Konkurrencen kan der fornuftigvis ikke være Spørgsmaal om; thi man har jo i Almindelighed anerkjendt, at det ikke var rigtigt at negte Koncession til de nord- og sydsjællandske Baner, fordi de kunde tage Traffiken bort fra den vestsjællandske. Det maa følge saa meget mere af sig selv, at man maa gjøre den samme Betragtning gjældende med Hensyn til den Landsdel, hvorom her er Spørgsmaal, som denne Landsdel i en Marvælle har betalt og vil komme til at betale, hvad der er krævet

og vil blive krævet til Landets andre Kommunikationsanstalter. Uagtet der virkelig har været nogen Anledning for det Offentlige til at tage fat derne, er imidlertid den temmelig lille og i og for sig lidet betydende falksterke Bane det Æneste, man har gjort for denne Landsdel. Hvis denne Kommunikation virkelig kan faae Noget at betyde, hvis der derved kan staaes en hurtigere og lettere Forbindelse med Udlandet, er dette af en saa almindelig Betydning, at det netop maa anbefale det foreliggende Forslag. Naar det ærede Medlem her foran (Luxen) mente, at man ikke vilde komme hurtigere til Hamborg med denne Bane, og søgte at opstille nogle Beregninger i saa Henseende, forekommer det mig, at der var een Ting, han oversaa, nemlig, at der paa denne Bane kan blive oprettet Stog, ligesaa vel som der for Forbindelsens Styk er oprettet Stog paa den vestsjællandske Bane. Jeg tror altsaa, at den Beregning, det ærede Medlem gjorde med Hensyn til Tiden for Reisen paa denne Bane, ikke holder Stik. Naar man vil sammenligne Forbindelsen med Noget, maa det blive med en Vej, der i Almindelighed bruges, men ikke med en Vej, som ikke almindelig bruges; den maa sammenlignes med Seiladsen til Kiel, men ikke med Seiladsen over Belterne til Sylland. Det forekommer mig, at Forslaget, saaledes som det foreligger fra Regjeringen, er meget heldigt, og jeg kan ikke Andet end billige, at Ministeren i visse Henseender har stillet Sagen saa ubestemt, som han har; jeg finder det rigtigt, at han forbeholder sig at give Bemyndigelse til det, hvortil der her nærmest bliver at give Bemyndigelse, thi vi have ikke her Data, hvorefter vi med Held i det Enkelte kunne afgjøre, hvor Linten skal gaa. Jeg finder det rigtigt, at Ministeren har slaaet fast, hvad der først bør slaaes fast, og det er Hensynet til de vigtige Stationer, nemlig de Kjøbstæder, hvorom der bliver Spørgsmaal, men vi ere ikke i Stand til med Held at gaa videre; det er Ministeren langt bedre i Stand til at kunne gjøre. Naar det ærede Medlem (Laurer) anbefalede at gaa til Gjedser, tror jeg, der er et andet lille Sted i Nærheden af Nykjøbing, hvor der er dybt Vand, og som