

at indbringe dette Forflag. Da nu den paa-gjældende Ingenieur har frasaldet Koncessionen, vil jeg tillade mig at spørge: Er da det Depositum, som jeg formoder, han har stillet konfiskeret, eller med andre Ord: tilfaldet Statskassen, og er det muligt ogsaa af Hensyn hertil, at nærværende Lovforslag fremkommer? Thi, hvis dette er Tilfældet, vil det være et Moment mere for mig til at stemme for nærværende Lovforslag. Jeg skulde sandelig være den Sidste til at ønske, at denne Mand kom til at lide noget Tab derved, at han ikke har set sig i Stand til at gennemføre den ham meddelte Koncession. — Som ærede Medlemmer ville vide, er det almindeligt, at førend Bekommande faar Koncession, maa han deponere en vis Sum, som gaar tabt, naar Koncessionen ikke bliver gennemført. Da her nu staar, at han har maattet frasalde Koncessionen, formoder jeg, at der er lagt Beslag paa et Depositum, og jeg gjentager: Er dette Tilfældet, skal jeg være endnu mere villig til at stemme for det foreliggende Lovforslag.

**Tugen:** Det forekommer mig, at Thinget er noget uheldig stillet ved Behandlingen af det foreliggende Lovforslag. Den høitærede Indenrigsminister gjorde ved Indbringelsen her i Thinget en Slags Undskyldning for, at det blev forelagt i den ellefte Time, og deraf vide vi altsaa — om vi ikke havde vidst det af andre Omstændigheder — at Rigsdagen er nær ved sin Slutning. Dersom dette Lovforslag altsaa skal passere gennem Rigsdagen, maa det gaa meget hurtigt; det maa gaa, som et æret Medlem her i Nærheden siger, med Jernbanefart. Det er langt fra mig at ville lægge Hindringer i Veien for store og omfattende Foretagender, som kunne siges at være til Gavn for vort Fædreland, og hvori Private ville sætte Penge, men paa den anden Side nærer jeg nogen Betænkelighed ved enkelte af de Bestemmelser, som findes i det foreliggende Lovforslag, og jeg kunde derfor ønske, at det, hvis der havde været Tid og Leilighed dertil, var undergaaet en omhyggelig Drøftelse her i Thinget. Jeg anser det for rigtig, at der efter vort Lands særlige Beskaffenhed gøres Noget for den gennemgaende

Trafik, og jeg har en Gang hørt en bekendt svenske Statsmand sige om Danmark, at han betragtede dette Land som en Bro, der forenede Sverrig med Sydsjælland. Uden at indlade mig paa det noget Redfættende i dette Udtryk, kan jeg paa den anden Side ikke negte, at vort Lands Beliggenhed er af den Besskaffenhed, at der vel hos vore nordlige Naboer kunde fremstaa en Tanke som den her foresatte; men idet jeg erkjender, at der maa gøres Noget for den gennemgaende Trafik, opstaar det Spørgsmaal, om det er den rigtige Maade, hvorpaa man her vil gaa frem. Der er som Begyndelse for, at Lovforslaget hurtigt maatte kunne passere Rigsdagens Afdelinger, henvisst til, at det indeholder et Projekt, som vi kjende, idet der tidligere har været givet Koncession til det saakaldte Krønkæffe Projekt; men jeg skal gjøre opmærksom paa, at det her foreligger, ikke er det Krønkæffe Projekt. En Del af den gennemgaende Bane, den Sydsjællandske Bane, er nemlig allerede anlagt, men det er ikke den Linie, som blev angiven af Krønkæffe, og den adskiller sig fra den Krønkæffe deri, at den kræver 1 Times længere Jernbaneførsel for at komme fra Kjøbenhavn til Bordingborg, end den Krønkæffe Linie fordrede. Dernæst er her udeladt den anden Del af Krønkæffes Projekt, hvilken netop var det Karakteristiske derved, nemlig Broen over Bogsø til Falster. Dersom en saadan Bro var bleven opført eller kunde opføres, vilde Passagen fra Kjøbenhavn til Syltholmen, til den sydlige Del af Volland foregaa langt hurtigere, end den vil kunne, efter hvad der nu foreligger. Skulde det her foreliggende Projekt nærme sig noget mere til det saakaldte Krønkæffe, tror jeg, at man maatte foretage den Forandring ved den sydsjællandske Bane, som jeg tidligere har omtalt her, nemlig at den ikke kom til at ende ved Masnedesund, men førtes over til den lille Ø Masnedø og til Syd-siden af denne ved dybt Vand, for derved at komme i hurtig Forbindelse med Falster paa den modsatte Side. Vil man stille den her foreslaaede Jernbanes Horoskop som gennemgaende Bane — og det tror jeg er nødvendigt, naar der er Tale om at give Koncession