

5457

1ste Beh. af Lovf. indeh. Tillæg til Lov om Lønninger ved Toldv.

5458

2) Det subsidicere Forslag af Samme:
Der tilføies en ny Paragraf, saalydende:

„§ 4.

Kjøbstaden Ribe fritages for Bygningsaf-
gift i Finantsaaret 1872—73“.

forkastedes med 45 Stemmer mod 28.

Derpaa fattedes Lovforslaget (se Tillæg
C) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Sagen gaar nu til Landstthinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:
Første Behandling af „Forslag til
Lov indeholdende et Tillæg til Lov
af 2den Juni 1870 om Lønninger
ved Toldvæsenet“.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp.
2405—6).

J. A. Hansen: Jeg tror ikke for-
tiden at behøve at udtale mig videre an-
gaaende Lovforslagets § 1, idet jeg mener i saa
Henseende at kunne henholde mig til, hvad
der er anført i det Andragende fra kjøben-
havnstse Toldassistenten, som er omdelt til de
ærede Medlemmer, og som jeg kortelig omtalte
og henviste til ved Lovforslagets Indbringelse.
Derimod tror jeg at burde sige et Par Ord
med Hensyn til Lovforslagets § 2, som gaar
ud paa at bemyndige Finantsministeren til
at tilstaa indtil 25 andre Toldassistenten
et Tilskud fra 50 til 100 Rd. hver. Efter
at det var blevet bekjendt, at der var Tale om at
søge at skaffe de kjøbenhavnstse Toldassistenten
Lønningsstillæg, er der fra Toldassistenten i
enkelte Byer indkommet forskjellige Andragen-
der. Og for sig kan det jo ikke undre, at
andre Toldassistenten, som virkelig ikke have
gode Kaar, kunne finde sig foranledigede til at
indsende slige Andragender, naar de erfare, at
der overhovedet er Tale om at give et Tillæg
til Lønningsloven af 1870, og ved at tale

med forskjellige af dette Things ærede Med-
lemmer er det blevet mig klart, at der vel kan
være enkelte Toldassistenten paa forskjellige Ste-
der her i Landet, hvis Tjeneste er af en saa
besværlig Beskaffenhed, at den nærmer sig til
den strenge Tjeneste her i Kjøbenhavn. Man
har da navnlig anført, at dette er Tilfældet,
hvor der i visse enkelte Kjøbstæder er en meget be-
sværlig Havnetjeneste, idet man maa indbrømme,
at denne udfordrer en længere daglig Arbejds-
tid og strengere Forretninger end dem, der
ellers paaligge Toldassistenterte. Jeg tror, at
man kan nævne Helsingør, maaske ogsaa Korsør
og Aarhus, som saadanne Byer, hvori de Told-
assistenten, der særlig maa udføre Havnetjene-
sten, billigvis bør have et saadant Tillæg til
deres Løn. Jeg tror desuden ogsaa, at der
kunde være nogen Grund til at tage Hensyn
til Toldassistenterte i Frederikshavn, efter at
den jydskse Jernbane er bleven aabnet til denne
By, idet den er Udmundingsstedet for Jern-
banerne i Sylland, hvorfor Havnetjensesten der
er bleven besværligere, medens der ogsaa kræ-
ves Tjeneste ved Jernbanetogenes Ankomst og
Afgang, ligesom det fremdeles maa anerkjendes
for rigtig, hvad der er blevet anført der oven-
fra, at alle Levnetsmidler ere bleve betydelig
dyrere, efter at Jernbanen er kommen i Stand.
Noget Bignende har jeg ogsaa hørt fra andre
Stæder, hvor man navnlig lidligere har kun-
net leve overordentlig billigt af Dist, hvorimod
disse nu ere stegne i Pris med en 2—300
pCt., idet man opkjøber dem og i en fart
sender dem jydpa, til Hamborg og andre
Stæder. Hvad jeg her har anført, vil gjøre
det klart, at Tanken i Lovforslagets § 2 er
den, at Tilskud skal tilflyde Toldassistenten paa
saadanne Stæder, hvor Finantsministeren maatte
finde Anledning til at yde et saadant Tillæg,
naar han ved Loven bemyndiges til at gjøre
det. — Der er imidlertid endnu et Punkt,
som jeg vilde tillade mig her i al Korthed
at nævne, og med Hensyn til hvilket
jeg, dersom Tanken derom ikke møder allfor
megen Modstand, kunde ønske at stille Forslag