

og Tidsvilde. Jeg kan i den Anledning for det Første meddele det ærede Medlem, at saagodt som alt Skovarbejde — med enkelte Undtagelser i Retning af Kulturarbejde, som mest foregaar om Foraar og Efteraar — foregaar om Vinteren, saaledes det egentlige Opffovningsarbejde og mange lignende Arbejder; og det betales ikke i Arbejdsløn, men betales i Alfford. For det Andet kan jeg meddele, at de Alfforder, som findes paa Frederiksværk og Tidsvilde, i det Hele ikke ere lavere end de, som findes paa de øvrige kongelige Skovdistrikter. Naar det ærede Medlem ikke desto mindre har faaet paalidelig Underretning om, at der er adskillige Arbeidere, der kun kunne fortjene en meget lav Dagløn, da kan dette gjerne være rigtigt, men det kan ligge i et Moment, som det ærede Medlem muligvis ikke har havt Data til at tage i Betragtning. Det kommer an paa, hvorledes Arbejderne ere; thi ganske vist kan f. Ex. en Kvinde ikke tjene ligesaa Meget som en Mand, og et Barn ikke ligesaa Meget som en Kvinde; der er forskjellige Kræfter hos de forskjellige Menneker. Det er ikke Nok at sige: Daglønnen er saa stor, naar der er Alfford; men man maa se, hvad det er for en Stof Arbejdere, der er tilstede paa Stedet. Nu vil det ærede Medlem ganske vist erindre, at der i Frederiksværk er en meget stor Fabrik, som trækker de bedste Arbejdskræfter fra denne Egn til sig som Følge af, at der kan fortjenes Mere i Fabrikken end ved Skovarbejde. Følgen bliver da den, at Skovarbejdet faar de mindre gode Kræfter, sædvanligvis saadanne Mænd, der ikke mere ere i Stand til at arbejde i Fabrikken. Dett turde være en Grund til at forklare, at paa dette Sted fremfor paa andre Steder kan Arbejdslønnen for mange Arbeidere være særdeles ringe. Denne Betragtning turde fremdeles vise, at man ikke saaledes kan skjære Alt over en Kam, som det ærede Medlem gjorde ved denne Leilighed, men at man maa anstille opmærksomme Undersøgelser, inden man kan tage nærmere Beslutning i dette Forhold. — Med Hensyn til § 2 antager jeg, at den Afstemning, som har fundet Sted med Hensyn til Krigsministeriet, vil have afgjort denne Sag. Jeg skal nu gaa over til

de Forslag, der ere stillede til Postvæsenet, og hvoraf den ærede Ordfører har forklaret de fleste, saa at jeg kun behøver at sige et Par Ord om Forslaget under Nr. 11, der angaar Bygningerne ved Halskov og Knudshoved. Da jeg var forhindret fra at være tilstede ved Tillægsbevillingslovens 2den Behandling, kunde jeg ikke komme til at svare paa det Spørgsmaal, der den Gang blev rettet til mig af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgfreds (Kod). Saavidt jeg erindrer, gif Spørgsmaalet ud paa, om Finantsministeren ansaa det for paatrængende nødvendigt at søge en Forbedring tilveiebragt ved Bygningerne paa Halskov og Knudshoved, hvad det ærede Medlem sagde var af en saa stor Betydning for de Reisende, naar der er Istransport over Beltet. Dette Spørgsmaal maa jeg besvare derhen, at dette erkjendes fuldstændig af Finantsministeren. Disse Bygningers Tilstand er, hvad jo Enhver, der har benyttet Istransporten over Belterne, maa vide, af en saadan Beskaffenhed, at det er høist usseligt snarest mulig at søge de Bilkaar forbedrede, hvorunder de Reisende opholde sig der. Jeg har derfor allerede for lang Tid siden gjort de nødvendige forberedende Skridt til, at en saadan Forbedring kan indføres. Jeg har modtaget fra de Kunstnere, eller rettere sagt, de Bygningsinspektører, der skulle levere Udkast til og Overslag til saadanne nye Bygninger, Forslag i denne Henseende; men Sagen er, at jeg kunde ikke uden videre bygge et Forslag derpaa, men at jeg selvstændig maatte undersøge og drøfte de Planer, der saaledes vare indsendte til mig, og da fandt jeg, at jeg ikke kunde bifalde i alle Henseender de Planer, der vare indkomne, men at jeg maatte forlange en Omarbejden af dem for paa en Gang at kunne fyldestgjøre det Formaal, der var sat, og de pekuniære Hensyn. Dette er Grunden, hvorfor jeg ikke i denne Session har fremsat Forslag derom for det høje Thing. Jeg beklager dette selv; thi om vi end efter al Sandsynlighed ikke faae nogen Istransport i denne Vinter, saa ville vi jo dog meget let kunne faae den til næste Vinter, og jeg vilde derfor have sat megen Pris paa, om jeg allerede i Aar havde kunnet fremkomme med Forslag derom, saa at Byg-