

4601 3die Beh. af Finantsloof. f. Finantsaaret fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873.

4602

af Lovens Bestemmelser. Ved Endringsfor-
slaget under Nr. 61 foreslaar jeg, at den be-
vilgede Sum til Nybygninger, 400,000 Rd.,
skal forhøies med 30,000 Rd., og i Forbin-
delse dermed foreslaar jeg, at Realisationskon-
toen, om jeg saa maa kalde den, bliver forhøiet fra 35,000 Rd. til 70,000 Rd. Ved at faae disse to Bevillinger, eller rettere denne Bevilling og denne Bemyndigelse, vil man paa Bærstet være i Stand til paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade at fremme de Nybygningssarbejder, som allerede ere i Gang, medens man ved at blive staaende ved de Beslutninger, som man tog ved 2den Behandling, vil gjøre Indskrænkninger i Arbeidet fornødne, eller vil hindre Ministeren i at gjøre de Bestillinger, som ere nødvendige til Arbeidets Fuldførelse. Følgen deraf vil blive, at intet af Skibene og navnlig ikke Nr. 56 vil kunne blive fuldført i den Tid, som er bestemt efter den foreløbige Plan, hvormed jeg ifjor havde den Ære at gjøre Finantsudvalgets Medlemmer bekendte. Det ærede Thing vil erindre, at ifjor forlangtes der af Marineministeren 500,000 Rd. til Nybygninger ligesom de foregaaende Aar, men at Finantsudvalget foreslog, at denne Sum skulde nedsættes med 80,000 Rd. Efter meget noie Overveielse, men med megen Avillie gik jeg ind paa denne Nedsættelse, idet jeg kunde gaa ind paa den, naar jeg vilde udsætte Anskaffelsen af Pantserplader til Kassematerne i Nr. 56 til et kommende Finantsaar. Finantsudvalgets Forslag blev vedtaget her i Thinget, og Pantserpladerne bleve saa ikke bestilte. Følgerne deraf vise sig imidlertid at være høist sørgelige, idet Jernpriserne ere stegne saa betydelig, at denne Udsættelse af Bestillingen bliver temmelig kostbar for Statskassen. Af en Skrivelse, dateret den 21de Januar, der er modtagen fra England, fremgaar det, at Prisen for Stangjern er fra ultimo August 1871 stegen pr. Ton fra 8 Estrl. 15 Sh. til 11 Estrl. 15 Sh. og for Rjedelplader fra 10 Estrl. 5 Sh. til 13 Estrl. 5 Sh., og at Pantserplader ere stegne

mellem 1½ og 2 Estrl. pr. Ton. Dette medfører, naar Pantserpladerne bestilles i Aar, og naar vi kunne være heldige nok til at faae dem for de Priser, der for Diebliffet ere gjældende, at de ville blive mindst 15,000 Rd. dyrere, end naar de vare bestilte ifjor. Ærede Medlemmer kjende Arbejdsforholdene i England, den Usikkerhed, der er ved alle de store Jernværker og Fabriker, og som Følge deraf ere de vedkommende Giere meget uwillige til at tage mod Bestillinger, hvorved de binde sig til bestemte Priser. De ville i Reglen først sætte Prisen i det Diebliff, Bestillingen bliver endelig gjort. Jeg anser det for at være Marinebestyrelsens Pligt at holde paa, at de Skibe, som ere satte i Bygning, eller som det ifølge Bevilling er paatænkt at sætte i Bygning, fuldføres i den Tid, som en Gang er fastsat, og særlig hvad Nr. 56 angaar, lægger jeg Bægt paa, at dets Bygning ogsaa snarest mulig skal blive færdig, ikke just af den samme Grund, som den ærede Ordfører for Finantsudvalget omtalte, men fordi jeg anser det for at være største Vigtighed for den danske Marine, at den snarest mulig kommer i Besiddelse af et Skib som Nr. 56. Det ærede Udvalg har til det Endringsforslag, som af mig er stillet under Nr. 62, stillet et Underændringsforslag, som gaar ud paa, at jeg kun skal have Bemyndigelse til at anvende 70,000 Rd. paa Realisationskontoen, naar Fregatten „Lordenstjold“ realiseres. Dette Underændringsforslag har jeg ikke den ringeste Betænkelighed ved at slutte mig til. Det er nemlig en Erfaring, at paa Bærstet kan man ikke, selv om man arbejder nok saa stærkt, naae at bringe Realisationen af gammelt ubrugeligt Materiel op til et større Beløb end omtrent 35,000 Rd., hvormod der, naar Fregatten „Lordenstjold“ bliver selgt — og efter min Formening bør den sælges som et for Marinen mindre nyttigt Skib — kan komme en større Sum til Raadighed for Marinebestyrelsen, og saa kan man paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade