

Nb. aarlig, for at faae et saadant Antal Mand øvet; men dertil kommer ogsaa, at de Hel- og Halvbefarne jo maa antages at være mer end halvt øvede, naar de indkaldes, og naar man kun regner de Børnepflichtige, der udfri- ves, og fordeles Summen paa dem, saa bliver det endnu meget mere bekosteligt at faae saa faa Mand øvede. Jeg tror altsaa ikke, at der i den af mig nys nævnte § 4 i Loven om Søværnets Ordning kan ligge Noget, der strider mod det foreliggende Forslag under Nr. 65, og jeg skal derfor tillade mig at bede ærede Medlemmer at stemme for dette Forslag.

Fugen: Naar det ærede Medlem, der nu satte sig, vilde have talt til Støtte for det Ændringsforslag, der af flere ærede Medlemmer er stillet under Nr. 65, da tror jeg, at han gjorde Sagen en slet Tjeneste ved netop at henvise til § 4 i Loven om Søværnets Ordning, thi hvad der er begjært ved det foreliggende Finantsloovforslag til Dvelfer, naaer ingenlunde op til, hvad Loven om Søværnets Ordning foreskriver i dens § 4. Da Lovfor- slaget om Søværnets Ordning var til Behand- ling her paa Rigsdagen, var man i nogen Bannfæltighed ved at give et Udtryk for, hvor- ledes Dvelferne det ene Aar efter det andet skulde etableres. Man kom da til at opstille det Tal 1,200 Mand i 6 Maaned, men derved vilde ligesaa godt kunne forstås 600 Mand i 12 Maaned eller 2,400 Mand i 3 Ma- neder, kort sagt, naar man forøgede Besæt- ningens Antal, saa maatte man formindste Tiden, som Dvelferne medtog, og omvendt, vilde man forøge den Tid, som Dvelferne medtog, saa var det nødvendigt at formindste Mandskabets Antal. Dersom vi nu, hvad det ærede Medlem selv gjorde, se hen til de Anmærkninger, der ledsage Lovforlaget, saa viser det sig, at der, som han siger, vil behøves noget over 1,300 Mand til Udrustningerne; men de fleste Skibe ville kun være ude i en Tid af 3 1/4 Maaned, altsaa ikke stort mere end Halvdelen af de 6 Maaned, der ere omtalte i § 4 i Loven om Søværnets Ord- ning, medens Besætningens Antal kun naaer lidt over 1,200. Jeg er enig med det ærede

Medlem i, at saaledes som Materiellet ved Søværnet er blevet forandret, vil det være rimeligt, at der, naar Loven om Søværnets Ord- ning kommer til Revision paa Rigsdagen, foregaar en Forandring i dens § 4, thi den udtrykker ikke for de Pantserflibe eller Pantserbatterier der nu bygges, tydelig den Tanke, som man vilde have udtrykt, da Loven blev givet, og da de fleste Skibe vare af en anden Beskaffenhed, end de nu ere; men jeg kan ikke paa nogen som helst Maade være enig med det ærede Medlem i, at Følgen deraf skulde være, at der blev ind- ført mindre Dvelfe for Flaadens Besætning. Jeg lægger en ganske overordentlig Bægt paa — og jeg tror, at jeg havde en væsentlig Skyld i, da Loven var til Forhandling, at Dvelfernes Masse blev forøget — at der gives Flaadens Besætning paa Skibene Dvelfe. Jeg tror netop, at det er en Retning, hvori vi som en lille Stat have vor Styrke, og at det netop er en Retning, hvori der føles en bestemt Trang. Hvis jeg har Sæde i denne Forsam- ling til den Tid, da Loven om Søværnets Ordning kommer til Revision, skal jeg gøre, hvad der staar i min Magt, for endog at faae Summen af Dvelfer forøget. Der er ved Flaaden et ganske andet Forhold imellem Materiel og Dvelfe, end der er ved Hæren; jeg mener, hvad de Pengebevillinger angaar, der gives til Dvelferne og til Mandskabets Uddannelse i Hæren i Forhold til Materiellet. Mand- skabets Uddannelse ved Hæren koster en langt større Sum, end Tilfældet er ved Flaaden, hvor Materiellet gjør Forbring paa større Omkostning end Dvelferne, men jeg tror paa den anden Side, man har stillet Forholdet urig- tig, og at det er gavnligt, om man med de smaa Besætninger, vi have, er i Stand til at holde dem rigtig godt øvede og saa meget ude som muligt. En anden Feiltagelse, det ærede Med- lem gjorde sig skyldig i, var med Hensyn til Besætningens Beskaffenhed. Det ærede Med- lem sagde, at naar der kommer hel- og halv- befarne Folk ombord paa Skibene, saa ere de allerede halvt uddannede, inden de komme der. Ja, det er ganske rigtigt, men det Mandskab, man har mindst Trang til ombord paa de nuværende Skibe, er netop Hel- og Halvbe- farne. Man gaar nemlig nu til at tage Reis-