

maa komme saadanne Lodser i Møde og hjælpe dem noget for at forbedre deres Erhverv; men jeg ser ikke at der bør lægges nogen Afgift paa dem, som slet ikke bruge Lods, ihvorvel de fare i disse Farvande. — Noget i Slægt med dette Spørgsmaal er Drifkeafgifterne, men jeg erkjender, at der er noget mere Grund til at betale Drifkeafgift end til at betale Afgift til en Lods, som man slet ikke benytter; thi det kan vel være, at man i Almindelighed ikke kan fare i de indre Løb paa de Steder, hvor der anvindes Rosteprikker, Galmprikker, eller hvad det nu kan være, uden at man har disse Mærker; men der er dog Personer, som ere saa vel kjendte paa disse Steder, at de ville kunne sejle gennem de forskjellige Løb uden Prikker, og der er da ikke nogen Rimelighed i, at de skulle erlægge Drifkeafgift. Jeg skal bemærke med Hensyn til dette Spørgsmaal, at der findes Fyr, Bagere og Mærker rundt om i vore Farvande, og at der tidligere var lagt en vis Afgift paa Skibene som Erstatning for at Farvandene blive oplyste om Natten og afmærkede om Dagen, men denne Afgift gik senere ind under, hvad man kalder Skibsafgiften, idet man slog den sammen med nogle andre Afgifter. Nu er man imidlertid isærd med at affkaffe denne Skibsafgift, i det Mindste for den indenrigske Farts Bedkommende, og naar man i det Hele skal være fri for at betale Afgift for Fyr- og Bagervæsenet i vore Farvande, forekommer det mig ogsaa rimeligt at fritage for Drifkeafgiften i de indre Farvande, saa meget mere som denne Afgift for det Meste falder paa den ringere Fart, paa smaa Fartøier og paa saadanne Personer, som mindst kunne taale at betale den. Jeg skal derfor henstille til den høitæredede Minister, om han ikke vilde finde det rimeligt, at Drifkeafgiften bortfaldt paa samme Tid, som man ophævede den saakaldte Lods-taxt. — Det fjerde Spørgsmaal angaar Lodsprivilegier, der staa stik imod Lodsvangen. Lodsprivilegier ere indførte paa saadanne Steder, hvor der er Overflødighed af Brug for Lodser og god Fortjeneste for dem, og det er da navnlig her i Sundet. Jeg erkjender, at der fra den danske Regjerings Side maa gjø-

res Noget for at stikke Lodsretten i Sundet især siden Sundtolden er bleven ophævet; Skibe der komme til Sundet maa i Genhold til Traktaterne være stikke paa at kunne faae anerkjendt dygtige Lodser, til hvem de kunne betros, men det er muligt, at det kunde gøres paa en anden Maade. Lodsprivilegiet medfører, at der ved Kjøbenhavn, Helsingør og Dragør kun er et vist Antal, dels faste Lodser, dels Reservelodser, men det Tilfælde kan indtræde og er indtrædt, at der ligger saa mange Skibe i Hornbæk Bugten, som have ventet paa gunstig Veilighed til at gaa gennem Sundet, at deres Antal, naar den gunstige Veilighed kommer, er saa stort, at Helsingør Lodsretten ikke er i Stand til at forsyne dem alle med Lodser, saaledes at enkelte Skibe med Lodser maa være Ledere for andre Skibe uden Lodser. Naar dette indtræder, kunde man f. Ex. samle Lodserne fra Kjøbenhavn og Dragør ved at lade dem løbe op med Dampskibe, men man maa paa den anden Side ogsaa skjæln mellem en privilegeret Lods og en autoriseret Lods. En autoriseret Lods, eller hvad man i England kalder „licence pilot“, hvorpå der findes mange i England, er en saadan, som for den danske Regjering har godtgjort, at han er i Stand til at lodse Skibe gennem Farvandet og derfor kan paatage sig et vist Ansvar; men foruden saadanne Lodser kan Lodsretten gives frit, saaledes at det staar ethvert Skib frit for at tage, hvem det vil, hvortil da den Sikkerhed, man havde ved en autoriseret Lods, falder bort. Forskjellen mellem den privilegerede og den autoriserede Lods er da den, at den privilegerede Lods ikke tillader, at der kommer andre, uprivilegerede Lodser tilstede i Farvandet; det er et Indgreb i hans Rettigheder, naar en anden Lods lodser et Skib gennem hans Farvande, hvortil det ikke er et Indgreb i den autoriserede Lods Ret, om en anden bekjendt Mand, en Sømand, lodser Skibet i samme Farvand. Der er til Exempel Lodsprivilegium i Sundet, gennem hvilket det ikke er tilladt Andre end privilegerede Lodser at lodse Skibe, men det er muligt, at et Forhold af den Bestaaffenhed som det nævnte vil kunne indrettes her; jeg ser ikke, at der vil være nogen Hindring derfor. Der