

Forholdstalsvalg paa Begjæring af Tauber, Clausager, Søren Sjørgensen, Müllen, J. Rasmussen, Jens Jensen, G. Hansen, J. A. Hansen, Madsen, P. Nielsen, H. Jensen, Jens Sjørgensen, S. Pedersen, Rotwitt og A. Nielsen.

Ved den foretagne Valghandling afgaves der 71 Stemmesedler, og da der skulde vælges 11 Medlemmer, udfordredes der altsaa 6 Stemmer til et gyldigt Valg.

Valgte bleve kun følgende 10 Medlemmer i følgende Orden: Berg, C. G. Mørk, P. Nielsen, Albretsen, Raben, S. P. Christensen, E. C. Larsen, Rugeaard, P. Pedersen, (Frederiksborg Units 3die Valgkreds) og Alberti; Gud havde 4, S. M. Mørk og S. Sjørgensen hver 3 og J. A. Hansen 1 Stemme.

Man stred altsaa til et nyt frit Valg paa det manglende 11te Medlem.

Efterat Stemmesedlerne til dette Valg vare indsamlede, hvorved der efter en foreløbig Optælling fandtes at være afgivet 71, lod Formanden Sekretærene optælle Stemmesedlerne under Behandlingen af den næste Sag paa Dagsordenen.

Man gif følgende til den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag, som var Første Behandling af Forslag til Lov om Mønstring af Skibsmanskaber.

(Lovforslaget findes i Tillæg A Sp. 1337.)

**Ulstrup:** Dette Lovforslag tilligter jo fornemlig en mere betryggende Kontrol med vore Søfolk, end vi hidtil have hadt, og forsaavidt det kan lade sig gennemføre i den Form, hvort det foreligger, hvad jeg imidlertid tillader mig at betvivle, antager jeg, at det baade med Hensyn til Børnepligten og med Hensyn til vor Skibsfarts Løb i Almindelighed vil kunne være til Nytte. Grunden, hvorfor jeg betvivler, at det kan gennemføres uden Modifikationer, er den, at det forekommer mig at være temmelig stærkt antødeligt imod visse internationale Bestemmelser, og jeg frygter for, at det ved mange Leiligheder vil kunne give Anledning til ubehagelige Misforstaaelser lige-

som ogsaa til uforfærlige Dphold for de fremmede Skibe. Lovforslaget omfatter jo enhver Mønstring, der foregaar i vore Tolddistrikter, det være sig med vore egne Søfolk fra vore egne Skibe eller med fremmede Søfolk fra fremmede Skibe, men jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at de fremmede Magters Konsuler ere instruerede til at besørgé alle de Af- og Paamønstringer, der foregaa i deres Funktionsdistrikter, ombord i de Nationers Skibe, som de repræsenterer, og det er ligeledes strengt paalagt Skibsførerne ubelukkende at henvende sig til deres Konsuler. Det kan vel siges, at Loven vil frigjøre Skibsføreren for Afgifter ved at mønstre hos den danske Mønstringsbestyrer, men den kan ikke frigjøre dem for deres nationale Forpligtelse, og den tvinger dem saaledes saagodtsom ind under to forskellige Myndigheder af høist forskjellig Art, hvorved der kan opstaa baade Banfæltigheder og Dphold. Disse have vel i og for sig ikke meget at betyde, naar Skibene ligge i Havn, men de have meget stor Betydning, naar de ligge til Ankers eller ere under Seil paa aaben Rhed, medens Skibsføreren er i Land for at mønstre. I disse Tilfælde kommer det an paa ved hurtig Expedition at forhindre, at gunstig Vind forsummes, og vi have utallige Exempler paa, at slige Forsummelser have forsinket hele Reiser. At hurtig Expedition kan foregaa, naar Lovforslaget gaar igjennem uden Modifikationer, maa jeg paa det Bestemteste benegte, og jeg skal tillade mig at udtale mig yderligere herom. Efter § 5 skal Skibsføreren ved Mønstringen forevise Mønstringsbestyreren Mandskabets Søfartsbøger og øvrige Legitimationspapirer, og § 6 siger: „Førere af fremmede Skibe ere kun pligtige til at fremlægge nye Bemandingslister, forsaavidt de under Skibets Dphold her i Landet have antaget en hel ny Besætning. Ellers er det tilstrækkeligt, at de forevise den ældre Skibsbemandingsliste eller en bekræftet Gjenpart deraf, dog at de ved delvis Forandring af Skibsmandskabet lade Listen give Paategning om den stedfundne Antagelse af nyt Mandskab eller lade dette opføre paa en Tillægsliste“; men naar Skibet er paa Reise, hænder det meget ofte, at Føreren gaar i Land uden at medbringe noget af disse