

Nr. 45. Folketsingets Forhandlinger.
705
Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var: Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af Heste til Bornholms Væbning.

Uden Forhandling blev B. S. H. S. v. o. v. n. s. t. a. e. n. d. e. Forslag enstemmig vedtaget med 68 Stemmer.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var: Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af Heste til Bornholms Væbning.

Dette Valg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af D. Christensen, Clausager, Motvitt, Chr. Pederfen, S. Jensen, S. P. Christensen, H. Hansen, Søren Sorgenfen, Madsen, Bøjsen, P. Nielsen, Thorup, Albertsen, S. Rasmussen og Dam.

Bed. den foretagne Valghandling afgaves der 79 Stemmesedler, og da der skulde vælges 7 Medlemmer, udtrævedes der altsaa 11 Stemmer til et gyldigt Valg. Valgte blev: kun følgende 6 Medlemmer i følgende Orden: Dam, Effersø, B. Christensen, Rosfod, D. Christensen og Hindenburg. Leth havde 10 Stemmer, Albertsen 2 Stemmer og Winther 1 Stemme.

Man fik end altsaa til et nyt frit Valg paa 1 Medlem.

Efterat Stemmesedlerne til dette Valg vare indsamlede, hvorved der efter en forelobig Optælling fandtes at være afgivet 78, lod Formanden Sekretærene optælle Stemmesedlerne under Behandlingen af den følgende Sag paa Dagsordenen.

Man gik saaledes til første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Tidfristene for Statens Drift af de jydsk-hyndske Jernbaner. (Lovforslaget findes i Tillæg A. Spalte 1505 ff.)

Winther: Jeg har ikke Noget imod,

16. 1871. 15de Møde. Ordentlig Samling, 1871.
Udvalg etc. 706

at dette Lovforslag bliver fremmet, men der er i Motiverne en Udtalelse, som jeg dog ikke vil lade staa rimodsigt, det er nemlig Udtalelsen af den Mening, som Regeringen har, angaaende det Hensigtsmæssige i overhovedet at foretrække Statsdrift for privat Drift. Jeg skal imidlertid indskrænke mig til denne første Bemærkning; thi da jeg er enig i de to andre Grunde, der ere anførte for Lovforslaget, vil jeg her blot reservere mig, at jeg, fordi jeg stemmer for Lovens videre Fremme, skulde gjøre det ifølge den af Ministeren i Motiverne nævnte Hovedbetragtning.

Berg: Det har glædet mig at se den nuværende Indenrigsminister gjentage i Motiverne den samme Betragtning, som af hans Vorgænger blev fremsat ved Behandlingen af et lignende Forslag; den Betragtning nemlig, som gaar ud paa, at Statsdrift vil efter Forholdene hertilands, navnlig efter den Maaade, hvorpaa vort Jernbanevæsen har udviklet sig, næsten med Nødvendighed være at foretrække for en hvilken som helst privat Drift, som man kunde tænke sig. Det har glædet mig at se dette udtalt saa tydeligt og klart i Motivernes 2de Stykke, at jeg tror, det væsentlig vil bidrage til, at man ikke ved en senere Behandling af den Sag, som dette Lovforslag omhandler, kommer ind paa et galt Spor. Jeg skal minde om, at man tidligere har foreslaaet — det blev foreslaaet af en tidligere Indenrigsminister, som iøvrigt, efter hvad jeg har bemærket, gik over til vor Betragtning — at det sjællandske Jernbaneselskab skulde overtage den hele Drift. Jeg tror, at man mere og mere er kommen til Erkjendelse af, at det vilde have været en meget uheldig Ordning, man derved vilde være kommen til, og at man mere og mere er kommen til Erkjendelse af, at det er lykkedes Staten, hvad der end paa forskjellig Maaade kan være at anke paa, — thi Anter kunne altid fremkomme, at fore Driften paa en i det Hele tilfredsstillende Maaade, og at