

byggeri, ja, jeg lægger til: Kjøb uden Told af fremmede Skibe osv., saa forekommer det mig at være ullogt og at stride mod Billighed at vedblive at belejre en saa nyttig og vigtig Industri som Skibsfarten med Afgifter, som den gaabenbart ikke kan taale, og naar vi se hen til hvad andre større Industrier nyde af Staten, saaledes at Medlemmerne af disse store Industrier blive hovedrige og betydelige Folk, fordi man har beskyttet deres Bedrift i en meget høi og urimelig Grad, se vi hen hertil, kan det ikke være Andet end beklageligt at bemærke, at vi ikke ville gjøre Noget for en saa nyttig og ubeskyttet Industri som Skibsfarten. Jeg nærer det Haab, at vi ville blive enige med den høitærede Finanzminister om at stryge hele denne Skibsafgift; det er klogt for Fremtiden, rigtigt for Nutiden og billigt i det Hele taget for denne høist interessante Industri, eller hvad man nu vil kalde det. Vore Sømænd ere anerkjendte som overordentlig dygtige og i det Hele meget ædruelige Folk, vore Skibe bygges med Omhu og finde allevegne god Fragtfart; derfor tror jeg, at det vil være i Landets velforstaede Interesse i det Hele taget at blive af med den Afgift, der hviler altfor tungt paa denne Industri. Gaar Sagen — som jeg antager — videre, saa vil der blive Leilighed til nærmere at godtgjøre de Paastande, jeg her har tilladt mig at fremsøre.

Finanzministeren: Fra flere af de ærede Medlemmer er der faldet Bemærkninger, som for mig tyde paa, at maasse Opfattelsen af Skibsafgiftens Betydning ikke hos Alle er tilstrækkelig skarp, og dette gjælder navnlig om flere af de Bemærkninger, der bleve fremsførte af det ærede Medlem, som sidst havde Ordet, og med hvem jeg iøvrigt ganske kan sympathisere i hans Grundtanke, nemlig at stræbe efter at lette Skibsfarten saameget som muligt; men det forekommer mig rigtignok, at han er gaaet videre i sine Betragtninger med Hensyn til Følgerne af en saadan Afgift som den, hvorefter her er Tale, end jeg kan finde det forsvarligt. Det ærede Medlem lod til at være af den Mening, at det kunde være til væsentlig Indflydelse paa vor Skibsfarts Op-

hjælp til et norst Standpunkt, om vi opgave Skibsafgiften; men det tror jeg, at det ærede Medlem tager fuldstændig fejl. Skibsafgiften er jo ikke en Afgift, som hviler særlig paa danske Skibe. Skibsafgiften er en Afgift, der hviler paa de Skibe, der besøge danske Havne, hvad enten det er danske Skibe eller norst eller andre fremmede Skibe, og jeg vil sige, at den Skibsafgift, vi opkræve her af det Gods, som løses eller lades i vore Havne, er uden mindste Indflydelse paa vor Skibsfart i det Store. Den norst Skibsfarts Betydning er væsentlig begrundet i det særdeles store Dvsving af Fragtfarten paa oversøiske og fremmede Lande, og denne Fragtfart bliver aldeles urørt, om vi opkrævede Afgiften her i Landet eller ikke, det er fuldkommen klart. Jeg tror heller ikke, at det er ganske klart, naar man har sagt, at Skibsafgiften er en Næringsafgift; thi en Næringsafgift er dog i Almindelighed en Afgift, som den, der driver Næringen, svarer med en vis Sum hvert Aar, men Skibsafgiften er ikke en saadan Afgift; den svares, hver Gang et Skib løses eller lades, den kunde svarere sammenlignes med Bomafgift eller noget lignende; det er en Afgift af Transportmidlet, og dersom man skal drøfte, hvorpaa Skibsafgiften hviler, saa hviler den paa Søtransporten hertilands, sammenlignet med Landtransporten. Ved Skibsafgiften bliver det noget dyrere at bringe Varer her til Landet ad Søveien, i Forhold til hvad det koster at bringe dem over Land; det er den egentlige Betydning af Skibsafgiften, og naar man hæver den, gjør man ganske vist vor Skibsfart noget godt, men ikke i det Omfang, som det ærede Medlem udtalte. Jeg kan derfor ganske samstemme med det ærede Medlem, for saa vidt han beklager, at den Lettelse, som jeg havde foreslaaet i denne Henseende, ikke er bleven vedtaget i det andet Thing, men jeg skal dog til, hvad det ærede Medlem sagde, knytte et Par Bemærkninger, og da for det Første den, at jeg tror, at han var noget ubillig mod det andet Thing, naar han ikke omtalte en meget vigtig Lettelse, som er bleven staaende i Forslaget, og som for en væsentlig Del af vor Skibsfart er af stor Betydning, nemlig Dpgivelsen af Afgiften i indenrigg