

Fart, og at det i det Hele vil blive et svagt Skib med Undtagelse af, at det besidder en stærk Kanon, nu komme Indvendingerne fra de andre Herret imod, at det skal bygges, og jeg tror endog, at man er tilbøielig til at ville stille Endringsforslag, som skulde gaa ud paa at negte den dertil bevilgede Sum; men saaledes som Sagen staar, har jeg, som jeg oplyste, da jeg før havde Ordet, slet ikke villet tale om dette Skib, idet jeg ansaa det for orkesløst, da der var bevilget Penge dertil, og den høitagtede Minister kunde approbere Planen, til hvilken Tid han vilde. Nu er imidlertid den høitærede Minister fremkommen med en Bemærkning med Hensyn til dette Skib, som rigtignok for mig stiller Sagen noget aparte. Den høitærede Minister sagde, at Planen er udsærdiget, at den er særdig og har gjennemgaaet de forskjellige Stadier, som den skulde gjennemgaa, men den er ikke approberet af Ministeriet, hvormod den, saasnart den var særdig, er bleven sendt til Finantsudvalget. Det synes næsten deraf at fremgaa, at den høitagtede Minister venter, at Finantsudvalget skulde give sin Udtalelse om denne Plan, førend den blev approberet. Jeg vil da sige, at naar der kun bevilges en Sum af 150,000 Rd. til Bygning af et saadant Skib, saa tror jeg, at Opgaven forsaavidt er ret godt løst; men naar det Spørgsmaal skulde henstilles til Finantsudvalget, om man i det Hele vilde erklære sig tilfreds med dette Skib, førend Planen dertil blev approberet, saa vilde jeg i alt Fald ikke kunne være med, men jeg vil i ethvert Tilfælde sige, at jeg som Medlem af Finantsudvalget aldeles ikke vil kunne paatage mig noget Ansvar for, at dette Skib bliver bygget under Marinen. Efter at jeg har hørt den høitærede Minister udtale, at der er Udsigt til, at Fregatten Tordenskjold, naar den kommer hjem, vil blive solgt, traafalder jeg de Endringsforslag, jeg har været med til at stille til Nedlættelse af de 70,000 Rd., der omhandles i Anmærkningen. Med Hensyn til den Bemærkning, der staar i Udvalgets Betænkning, og som den høitærede Minister omtalte, hvorledes man skulde komme til Kundskab om, hvilke Skibe der passerer Østerrenden i Rattegattet i visse Maanedes af

Maaret, skal jeg bemærke, at jeg ikke tror, at der er saa stor Bænkfelighed ved at komme til Kundskab derom, thi de Skibe, der gaa fra Nordsøen til Østerføen, passerer saa at sige ubelukkende Østerrenden. Det er ganske vist kun undtagelsesvis, at disse Skibe gaa igjennem Læssø Nende, hvormod de Skibe, der skulle til Belterne eller komme fra de sydlige Havne, gaa igjennem Læssø Nende. Jeg mener, at man ved Helsingør og paa Trindelens Fyrskib vil kunne faae Kundskab om, hvilke Skibe der passerer Østerrenden i de Maanedes, hvorom der her er Tale. Med Hensyn til de Forholdene henviser jeg til de Sagttagelser, som jeg haaber kunne finde Sted fra det paatænkte meteorologiske Institut. Med Hensyn til dette forholdet det sig rigtigt, som den høitærede Minister har sagt, at man i Norge har nogen Besparelse derved, at Husleien er meget billig for det Lokale, der anvendes til det meteorologiske Institut, idet der egentlig ikke dertil findes noget særligt Lokale. Paa det Sted, hvor Professorens, som bestyrer dette Institut, bor, har han afftaaet eet eller to Værelser, som benyttes til Institutet, som jeg har haft den Fornøjelse selv at besøge, men dette Lokale er for indskrænket, og der søges et større, navnlig et udenfor Byen. Husleiidgiften vil da komme til, saaledes at Bekostningerne ved dette Institut i Norge ogsaa ville blive noget større, end de nu ere. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes det skal gaa med os her hjemme, om vi skulde kunne skaffe noget Lokale til dette Institut i det Mindste foreløbig af denne Beskaffenhed, da haaber jeg ad anden Veie at kunne henvende mig til den høitagtede Minister med Forslag om at afhjælpe den Mangel, som findes i denne Henseende.

Marineministeren: Jeg havde forladt Salen et Dieblit og hørte saaledes ikke den ærede sidste Talers Udtalelse fra Begyndelsen af om det lille Skib Nr. 57. Jeg hørte kun Slutningen, hvoraf Mening var, at naar Finantsudvalget skulde paatage sig noget Ansvar for dette Skib, saa kunde det ærede Medlem ikke være med dertil. Det har ingenlunde været min Mening, og det tillader jeg mig