

Det er et billigt Forlangende. — Jeg behøver ikke vidtløftig at omtale andre Gjenstande, men jeg gjentager, at det interessanteste Punkt, der for Diebliffet findes i Marinen, for Tiden ligger i Sandsihinget. Naar vi faae det herind, komme vi vistnok til at bede den høitærede Marineminister om en og anden Oplysning.

**Fjord:** Det forekommer mig, at de ærede Medlemmer, der have stillet Vædringsforslaget under Nr. 29 om, at negte Summen til Ledesyrer ved Esbjerg Havn, ere komne i en noget skjæv eller forkert Stilling. Naar Finantsudvalget har henstillet til Indenrigsministeren at drage Omsorg for, at Esbjerg Havn, navnlig Dokhavnen, den indre Havn, kunde blive færdig inden Udgangen af næste Aar, og de ærede Medlemmer saa ville negte Summen til de Syrer, som skulle lede Skibene ind i Havnen, saa forekommer det mig, at det er det Samme, som at de ville sige: Havnen skal være færdig, men den skal ligge ubenyttet. Naar nu det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) har villet fremdrage, at man kunde undvære disse Syrer, indtil Jernbanen blev aabnet, da Havnen ikke vilde blive benyttet før, da tror jeg, at han deri tager ikke saa lidt fejl. Det er min Overbeviisning, at saasnart Havnen er færdig, vil der være en meget stor Anledning til at benytte den. Foruden at den vil blive benyttet af Bestyrrelsen i sin Almindelighed, saa forekommer det mig, at den ogsaa kunde blive benyttet i ikke saa ringe en Grad til derind at transportere Materiel til Jernbanen og navnlig Skinner. Jeg tror, at det vilde være baade den korteste og billigste Vej at faae dette Materiel paa, og at som Følge deraf Havnen kan komme til at stifte sin store Nytte, selv om Jernbanen ikke er færdig, netop med Hensyn til Jernbaneanlægget. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 13de Valgkreds (Hage) har ikke meget sangvinne Forhaabninger til Esbjerg Havn, men det turde vel være, at hans Forhaabninger kunne blive overtrufne ikke saa lidt. Jeg har den Tillid til Havnen, at der, naar den bliver færdig, vil blive en meget større Trafik derpaa, end han antager. Naar han har

gjort gjældende, at hidtil har man kunnet hjælpe sig uden Syrer for at komme ind til Fjans, saa er det ganske vist sandt, men saa fortjener det ogsaa at fremdrages, at de Skibe, der hidtil ere gaaede ind til Fjans, have saa godt som alle været fra Fjans selv, og at de Mænd, der fare med dem, kjende Indløbene, idet det netop er saadanne Mænd, som kunne være skikkede til at være Lodser, der paa Stedet. Naar derimod Esbjerg Havn er færdig, saa kan man vente, og jeg haaber det sikkert, at der vil komme andre Skibe ind til Esbjerg, hvis Førere ikke kjende Indløbet, og det er navnlig for dem, at Lodser maa ansættes. — Hvad Hensigten til den høitærede Marineminister om en Institution til Veiragtgælder angaar, da skal jeg være med til at støtte den. Jeg har talt med flere Sømænd og navnlig norske Sømænd om denne Sag, thi det har nemlig interesseret mig at høre, hvorvidt der i Sømændstanden er nogen Tillid til disse Veirforudsigelser, og jeg har faaet det Indtryk, at selv ældre Sømænd, der have faret længe før man enten i Norge eller i England fik disse Observatorier, have havt megen Tillid til dem. Som Følge deraf skal jeg, som sagt, tillade mig at støtte denne Hensigtning.

**Dinesen:** Det er med Hensyn til Spørgsmaalet om Esbjerg Havn, at jeg har begjært Ordet. Jeg vil anbefale, at man ikke endnu vedtager den Udgift, der er forbunden med Oprettelsen af Lodseri og nogle Syrer ved Indsejlingen til Fjans Fjord og Esbjerg Havn. Der findes allerede i dette Diebliff Indsejling Sted dertil og har gjort det i mange Tider, saa der er ingen Nødvendighed for endnu at komme til denne Udgift. Det er dernæst en Kjendsgjerning, som jeg ogsaa vil fremdrage, at Grundene over Barren flytte sig, og derfor har man tænkt sig at ville anlægge Syrene paa en saadan Maade, at man let kan flytte dem; men, hvis nu Grundene have flyttet sig indtil den Tid, da Jernbanen er bleven færdig, og Havnen tages i Brug, saa skal man strax stride til forøgede Udgifter ved Syrenes Flytning. Jeg tror derfor, at det er bedst at vente lidt med at anlægge Syrene, indtil vi vide, at der er Brug for dem. Naar