

nes Skyld er nødvendigt at holde saa mange Skibe ude til næste Aar, for at de Dvælsere kunne foregaa, der ere fastslaaede i Flaadeorganisationsloven, saa er der dog enkelte Medlemmer af dette Flertal, som bemærke, at den Plan, der er lagt for Udrustningerne til næste Aar, ikke er den samme som den, der ved tidligere Forhandlinger er bleven forudsat. Det er ogsaa dette Punkt, som Mindretallet har rettet sin særlige Opmærksomhed paa, idet vi tro — idetmindste gjør jeg det for mit Vedkommende —, at den Dvælsere, som Mandskabet faar med de mindre Skibe, man foreslaar udrustede til næste Aar, ikke er saa fuldstændig og god som den, der faas ved Dvælserne med de større Skibe. Dertil kommer endnu, at den første Udrustning og Oplægning koster forholdsvis Mere, naar det er flere smaa Skibe, der skulle udrustes, end naar det er færre større Skibe. Derfor har man ogsaa i de senere Aar holdt paa, at et større Skib skulde være ude Aaret rundt, dog saaledes, at Mandskabet skiftede, hvorved man ogsaa kom til at bespare Udrustning og Oplægning for den halve Del, idet to Sæt Mandskab blev øvede med eet og samme Skib. Mindretallet tror, at det havde været heldigere, om man havde udrustet nogle store Skibe hvert Aar, for at Mandskabets Dvælsere bedre kunde fordeles, og da som sagt Udrustningskontoen i det Hele løber op til en Sum af 280,000 Rd., forekom det Mindretallet, at denne Sum nok kunde taale en Nedsættelse af 40,000 Rd. Det er jo muligt, at Mindretallet ikke har truffet netop de rette Faktorer, naar man skulde negte Udrustningen af nogle af dem, men i saa Fald kunde det jo rettes til Sagens 3die Behandling, og jeg skal af de anførte Grunde tillade mig at henstille dette Forslag til Thingets Overveelse. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Tuxen) mente, at selv om Esbjerg Havn blev færdig inden Udgangen af næste Finantsaar, var det derfor ikke nødvendigt at bevilge Omkostningerne til det foreslaaede Byr, thi, sagde han, Besejlingen af Havnen vil ikke faae nogen stor Betydning, forinden Jernbanerne blive satte i Forbindelse med Havnen. Jeg vil dog tro, at naar Esbjerg Havn bliver færdig,

er der en saa stor Trang til en nogenlunde god og seilbar Havn paa Vestkysten, at Byret for Besejlingen af Havnen vil blive af stor Betydning. Med Hensyn dertil vil jeg ogsaa tillade mig at gjøre en Henstilling, saa meget mere som dog alligevel Bevilgning maa gives i kommende Finantsaar, og jeg vil derfor anbefale Thinget at bevilge den Sum, der er foreslaaet til Byret ved Esbjerg Havn.

**Boffen:** Jeg skal blot tillade mig med et Par Ord at omtale det Forslag, som Udvalgets Mindretal har stillet under Nr. 19, og som gaar ud paa, at Summen til Nybygning 500,000 Rd. nedsættes med 100,000 Rd. Mindretallet kan ikke derved give nogen anden Vejledning end den, som Flertallet har givet for at nedsætte Summen med 70,000 Rd., skjøndt maaste andre Betæneligheder have gjort sig gjældende, og det staar da saaledes, at Flertallet ønsker at bevilge 430,000 Rd., Bevilgningen paa Finantsloven for i Aar lyder paa 420,000 Rd., og Mindretallets Forslag gaar ud paa, at Summen skal bestemmes til 400,000 Rd. Mindretallet har som sagt ikke villet give dette Forslag nogen bestemt Tendens, men jeg kan for mit Vedkommende ikke undlade at give det, i alt Fald tilnærmelsesviis, en saadan, idet en lignende Sum som denne af 100,000 Rd. staar opført til det mindre til lokalt Kystforvar bestemte Skib Nr. 57, hvortil der i det kommende Finantsaar søges anvendt 115,000 Rd. At stille et bestemt Forslag om, at denne Sum skulde udgaa, har jeg ikke imidlertid ikke turdet, da det vilde komme til at se ud som et Brud paa det meget omtalte Kompromis, der tidligere er blevet holdt fast her. Imidlertid anser jeg det dog for høist tvivlsomt, om det Skib, her foreslaas, ogsaa kan betragtes som Løsningen af den Opgave, Kompromiset havde stillet; det er i alt Fald ikke stemmende med den Opfattelse, jeg havde af den Tanke, som man gjorde sig med de større og mindre Skibe, der paa een Gang blev bevilgede paa denne Konto. Jeg forstod „de mindre Skibe“ saaledes, at de skulde være en Art langsomt krydende Skildpadder, der kunde gaa paa grundet Far-