

ner; naar til næste Aar et Skib igjen skal bringes under Bygning, kan dette Spørgsmaal atter optages til Forhandling. — Med Hensyn til Forslagene under Nr 27 og 29, som gaa ud paa ikke i Aar at bevilge de Summer, der forlanges til Lodseri og til Tyrnslæg ved Esbjerg, anførte den ærede Ordfører, at Mindretallet havde stillet dette Forslag, fordi det ikke ventede, at Havnen skulde blive færdig inden Udløbet af næste Finantsaar, men dette var ikke ganske rigtigt. Naar jeg har deltaget i at stille dette Forslag, er det, fordi jeg ikke venter og ikke kan vente, at Færveien til Esbjerg bliver færdig til næste Aar, idet jeg ikke kan betragte Esbjerg Havn som Andet end et Appendix til Færveien. Saalænge Færveien ikke er færdig, kunne vi være sikre paa, at der ikke vil komme saa stor Seilads paa Esbjerg Havn, at det vil være nødvendigt at ansætte flere Lodser der og tillige at ophylse Færvandet. Vi maa erindre, at Seiladsen paa Graadbyh for Dieblifket ingenlunde er lig Nul. Det er ikke saa ganske saa Skibe, som seile ud og ind der, og navnlig har Fand en ikke saa ganske ringe Skibsfaar. Kan man altsaa nu hjælpe sig med de Midler, som ere tilstede, er det min Mening, at man fremdeles maa kunne gjøre det, i det Mindste indtil Færveien bliver færdig. Hvorvidt det efter den Tid vil blive nødvendigt at træffe saadanne Foranstaltninger, hvorvidt der da vil komme saa stor Seilads paa Esbjerg Havn, at det vil være nødvendigt at gaa til disse Foretagender, er jeg ikke ganske overbevist om, men det er muligt, og det er altsaa kun en Udsættelse, vi her tilraade, idet vi antage, at der ikke for Dieblifket er Anledning til at anlægge disse Fyr og at oprette en Lodsestation der. — Jeg ønsker dernæst at udtale nogle Ord om et Spørgsmaal, der blev bragt paa Bane af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds (Dinesen), nemlig om Fyrskibenes Holden Station i Rattegattet om Vinteren. Det vil erindres, at Fyrskibene tidligere blev indtagne den 31te December og igjen udlagte den 1ste Marts, saaledes at de altsaa vare inde i to Vintermaaned. Denne Sag har flere Gange været bragt paa Bane her i Folkethinget; men

jeg tør sige, at Marineministeriet selv af eget Initiativ er gaaet til at faae Skibene lagte ud hele Aaret igjennem. Et Duffe derom er vel blevet udtalt herfra, men der er ikke blevet rettet nogen bestemt Hensigt til Ministeriet derom, og der har derfor heller ikke været nogensomhelst Afstemning om et saadant Forslag, forinden Resolution i saa Henseende blev truffen af Marineministeriet. Det er altsaa selve Marineministeriet, der bærer Vægen for og har bevirket, at Skibene ligge ude hele Aaret. Dette har selvfølgelig sine Ulemper, og vi have jo i det foregaaende Aar set, at det, især naar der pludselig kommer Is paa, undertiden er vanskeligt at faae Skibene trukne ind, nogle til Frederikshavn, andre til Helsingør; men paa den anden Side har det ogsaa sine store Goder, idet Seiladsen kan fortsættes i Rattegattet i Januar og Februar Maaned, naar der kun ikke er Is, idet de Skibe, som komme ind, da ville finde Færvandet fuldkommen ophyst. Den Ulempe, der er forbunden med, at Skibene, naar de fra Nordøen og Ekagerat styre ind i Rattegat, ikke altid kunne være sikre paa, at Fyrskibene ere paa deres Plads, er ikke blot tilstede i Januar og Februar Maaned, men ogsaa i December, thi det kan hændes, at der allerede i December er Is. Den Indveinding, der kan gjøres imod at holde Skibene ude, er altsaa lige fuldt, eller i det Mindste til en vis Grad, tilstede, naar Skibene inddrages i disse Maaned, idet uheldige Forhold kunne indtræde baade i December og i Marts. Dette er allerede en meget væsentlig Grund til at vedblive med den Foranstaltning, der har vist sig gavnlig, nemlig at holde Skibene ude hele Aaret igjennem, forsaavidt Forholdene tilstede det. Hvad nu angaar de Kjendemærker, der blive givne de Skibe, som komme fra Nordøen og Ekagerat, er der to Ting, som man vel maa skjelne imellem; den første er den, om der er Is i Færvandet, og den anden er den, om Fyrskibene ere paa deres Plads. Det væsentligste Signal, der gives fra Skagen, er det, der gaar ud paa at vise, om Fyrskibene ere paa deres Plads, hvorimod det mindre væsentlige er det, som angaar, om der er Is i Færvandet, og det er ogsaa derom,