

som er vant til at bevæge sig under millttere Forhold, forekommer mig at være indlysende. Da disse to Indkaldelser kun udkræve et forholdsviis ringe Beløb, Reservelagerne, som oplyst af det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Schjorring), endogsaa kun en forøget Udgift af 288 Rd., saa har Krigsministeriet ikke taget i Betænkning at fremkomme for Rigsdagen med et Forlangende om denne forøgede Bevilling, og jeg maa paa det Varmeste anbefale Thinget at følge Ministeren i dette Punkt. Vnderingsforslaget under Nr. 5, som er stillet af Krigsministeren, er tiltraadt af Udvalget, og jeg skal tillade mig at anbefale dets Vedtagelse. Vnderingsforslaget under Nr. 6 er stillet af Finantsudvalgets Flertal, der ligesaalidt, som det i indeværende Finantsaar har kunnet følge Ministeriet, heller ikke for næste Finantsaar vil kunne gaa ind paa Ministeriets Forslag om at forhøje Slidsfakterne paa Munderingsfager, og det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch) har jo i et udførligt Foredrag søgt at begrunde Rigtigheden af denne Flertallets Anskuelse. Jeg maa nu have en hel anden Opfattelse af dette Forhold end det ærede Medlem, og jeg kan henholde mig til de Grunde, som i gjentagne Skrivelser fra Ministeriet ere fremsatte for Finantsudvalget. Jeg kan ikke indrømme, at disse Grunde paa nogen Maade ere blevne svækkede ved, hvad det ærede Medlem her idag har anført. Det ærede Medlem udtalte først, at Ministeriet ikke har nogen bestemt Overbevisning om, at de Slidsfakter, man nu har lagt til Grund for Beregningen, netop ere de rigtige. Ja, naturligvis har Ministeriet i saa Henseende maattet udtale sig med en vis Barsomhed og Forsigtighed; thi det er umuligt saaledes at kunne sige, at disse Slidsfakter ere fuldkommen rigtige, at de i Tidens Løb ville vise sig at være fuld tilstrækkelige til at sikkre Munderingsbeholdningerne imod Nedgang; men det er for Dieblicket Ministeriets Overbevisning, at man ved disse Sager er kommen Sandheden saa nær som muligt, og mere kan man dog, billigvis ikke forlange af en Minister. Det ærede Medlem mente ogsaa, at Ministeriet paa ingen Maade havde godtgjort, at Beholdningerne vare ned-

gaaede i Værdi, og det ærede Medlem støttede sig ved flere Leiligheder under Behandlingen af dette Punkt til Statsrevisionen. Jeg maa tillade mig for mit Vedkommende her at henvise til Statsrevisionens Betænkning over det sidst afslagne Statsregnskab, hvori Statsrevisionen indrømmer, at der har fundet en Nedgang Sted af Munderingsbeholdningerne. Det ærede Medlem fremhævede, at, naar der ikke forelaa nogen bestemt Opgivelse af Munderingsbeholdningernes Værdi, saa kunde man ikke tro paa, at denne Nedgang i Virkeligheden havde fundet Sted, og han henviste da til Statsrevisionens Bemærkninger til Krigsministeriets Udtalelser i den Anledning. Statsrevisionen formener, at de Uoverensstemmelser og de Ukorrektheder, der kunde fremkomme ved Burderingerne, dels ikke ere meget betydte, og dels at de, forsaavidt de virkelig finde Sted, vilde blive rettede indbyrdes ved en Opgjørelse mellem de forskjellige Afdelinger. Jeg tror imidlertid, at man i det Hele ikke kan lægge nogen overdreven stor Vægt paa Burderingen af Munderingsbeholdningerne, idet det jo er en bekjendt Sag, at der dog ikke kan foretages en Burdering af hvert enkelt Munderingsstykkets virkelige Pengeværdi; det kan ikke saaledes ansættes, asset fra, at saadanne Burderinger, der blive foretagne paa mange forskjellige Steder, nødvendigvis maa blive foretagne efter forskellige Anskuelser. Burderingen sfer jo saaledes, at Munderingsfagerne blive delte i 3 forskellige Klasser, paa hvilke der er sat en bestemt Tarifpris, og deraf udfinder man den virkelige Værdi; men naar det nu viser sig, at f. Ex. den 3die Klasse, den sidste, den, som omfatter de fletteste Dele af Munderingsbeholdningerne, er i en saadan Forfatning, at den ikke udholder Brug mere end en ganske overordentlig kort Tid, hvad hjælper det saa, at den staar opført i Regnskabet med en vis Tarifpris? Man har drevet Reparation af Munderingsfager — det har jeg overbevist mig om personlig i Sommer ved at have været paa de forskjellige Munderingskamre — til den højeste Grad, hvortil den kan drives, og paa mange Steder er man virkelig gaaet Sømmeligheden for nær, ikke at tale om, at disse Reparationer paa mange Steder koste Penge, som de