

at have deres egen Repræsentant i Regjeringen. Jeg tror, at der i denne Tanke under de nuværende Tidens Bevægelse er noget vigtigt; jeg tror, at det vilde være godt, om der i Regjeringen fandtes en Repræsentant for Arbeidet og for Arbejderne. Det Meste af vore Arbejder ligger nu under Indenrigsministeren; men der er adskillige Arbejder, som ikke ligge under ham, men ere paa andre Hænder. Meget af dette kunde vistnok forenes, og jeg tror virkelig, at Tiden fører med sig, at Arbeidet og Arbejderne fra Regjeringens Side blive behandlet med noget mere Omhu, end det er sket før. Vi vide jo nok, at Forslag af denne Bessaffenhed ikke kunne komme frem fra Rigsdagen, idet det er Hs. Maj. Kongens Prærogativ at bestemme Ministerens Antal og fordele Arbeidet imellem dem; men ligesom det er lykkedes efter Andragende fra Folkethingets Side, at faae 2 Ministerier forenede, var det jo muligt, at det ogsaa kunde lykkes at faae eet Ministerium adskilt i to. Dette er imidlertid et Forslag, som jeg ikke paa nogen Maade vil stille frem her, jeg vil kun betøre det, fordi det forekommer mig, at der i denne Tanke var noget Berettiget. — Jeg skal derefter vende mig til det Ændringsforslag, som jeg omtalte først, og som gaar ud paa negte 1,000 Rldr. til Søfartens Fremme. Jeg skal ikke tilbageholde, at Fremsettelsen af dette Ændringsforslag har gjort mig overmaade ondt; jeg beklager meget, at det er kommet frem fra de ærede Medlemmer ikke saa meget paa Grund af den Sum, hvorefter der her er Tale, som paa Grund af de Motiver, hvormed de ærede Medlemmer have troet det rigtigt at ledsage dette Forslag. I disse Motiver fremtræder der en meget nærgaaende Kritik mod Foreningen til Søfartens Fremme, en Forening, der bestyres af Mænd, der uegenyttigt, med Opoffelse af Tid og Kræfter i en Række af Aar have virket efter bedste Overbevisning til Søfartens Fremme her i Landet. Naar disse da til Tak derfor ikke saae Andet end de Bemærkninger, som de ærede Medlemmer her har fremsat, der gaa ud paa at svække Medborgeres Tillid til denne Forenings Bestyrelse, en Tillid, uden hvilken en Forening af denne

Bessaffenhed ingenlunde kan bestaa, og naar de ville medføre, at man ialtfald maatte forskaffe sig en anden Bestyrelse, saa mener jeg rigtigt nok, at de ærede Medlemmer have gjort Søfarten en overmaade ringe Tjeneste. Motiverne begynde med, at Beløbet paa denne Konto saa at sige stadig er blevet udbetalt til Foreningen for Søfartens Fremme. Ja, det er ganske naturligt, at denne Bevilling stadig er bleven udbetalt til Foreningen for Søfartens Fremme, eftersom den i en Række af Aar har været posteret paa Finantsloven netop som et Bidrag „til Foreningen for Søfartens Fremme“. Den er i sin Tid fremkommen efter et Andragende fra denne Forening, indbragt, om jeg husker ret, af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (A. Hage), og enstemmig vedtagen af Folkethinget her, men dog under en noget anden Form end senere, idet der stod, at der kunde bevilges til Foreningen et Beløb af indtil 2000 Rd., dog saaledes at det ikke oversteg Halvdelen af det Beløb, der blev tilstaaet af Private. Saaledes stod denne Post i en Række af Aar fra 1854, indtil den i Aaret 1864 — tror jeg, at det var — blev forandret til et fast Beløb af 1000 Rd. til Foreningen for Søfartens Fremme, men saa hændtes det for 3 Aar siden — et Aar, da jeg ikke havde den Ære at være Medlem af Finantsudvalget — at der fra Udvalgets Side blev stillet et Forslag om, at „Foreningen“ skulde gaa ud, saa at der kun kom til at staa „til Søfartens Fremme“. Jeg modsatte mig dette Forslag, fordi jeg troede, at Bevillingen derved vilde glide bort fra Foreningen for Søfartens Fremme, men da den daværende Indenrigsminister, Estrup, erklærede, at det var ham ganske ligegyldigt, enten der stod til „Foreningen for Søfartens Fremme“ eller „til Søfartens Fremme“, thi han vilde ialtfald skænke Beløbet til Foreningen for Søfartens Fremme, saa beroligede man sig derved, og Forslaget blev vedtaget. Hvor forundret maatte derfor ikke Bestyrelsen for denne Forening blive, da der Aaret efter, da den søgte om at faae tilstaaet dette Beløb af 1,000 Rd., blev svaret, at der allerede efter Andragende fra Bogs Navigationskole var