

det i en Pris, der langtfra svarer til dets Værdi og navnlig langtfra svarer til den Gyde, det skulde have til at kunne forrente 4 pCt. af Anlægskapitalen. Denne slap det af med uden at lide noget Tab paa den, idet det fik den Sum godtgjort, hvorfor de havde bygget den, men selvfølgelig er dette et Moment, som den, der kjøbte den, heller ikke kunde lade være at tage i Betragtning, og det er min Mening, at det, der væsentlig skulde være tjent paa hele denne Transaktion, er dette, at den, der nu eier Falsterbanen, har det til en saadan Pris, at han kan være tjent med at indlemme den i det Lollandff-falsterfke Baneprojekt, og at det sjællandske Jernbaneselskab blev fri for at komme til at bygge Banen paa Lolland, hvilket det selvfølgelig ikke let vilde have undgaaet, men vilde blive tvunget til, for at det overhoved kunde faae nogen Værdi i Falster-Nettet. Jeg for mit Bedkommende kan ikke nære den fjerneste Tvivl om, at det Arrangement, som nu foresligger, er det, der tilfuger ikke blot den almindelige Samsundsinteresse, men ogsaa Statens Garant de største Fordele.

Sage: Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther) yttrede som sin Mening, at denne Sag ikke kunde blive tilbørlig forhandlet og bedømt ved denne Læsning af Finansloven, men at der maatte ned sættes et særligt Udvalg eller holdes et særligt Møde om den her i Thinget. Jeg vil dog haabe, at en naadig Skjæbne vil fri os for at have denne Sag fire Gange til Forhandling. Jeg indser ikke, hvad det ærede Medlem vil opnaa ved en saadan extraordinær Behandling af Sagen, udover hvad han kan opnaa ved denne Behandling, og hvis der her skulde komme til at mangle Noget, have vi jo endnu 3die Behandling tilgode, hvor det ærede Medlem kan have fuld Leilighed til at stille et Mistillidsvotum til den høitærede Minister eller votere Ministeren den Takadresse, som han forventer. Jeg skal iøvrigt ikke indlade mig paa hele denne Sag; dertil har den virkelig været for meget behandlet, og den vil sikkerlig blive det endnu mere, saaledes at det vil være aldeles unødvendigt for min egen Tilfredsstillelse at behandle Sagen videre; jeg

er overbevist om, at ærede Medlemmer ville vide mig Tak for, at jeg indskrænker mig til nogle faa og korte Strobenærkninger. Jeg kom til at ønske at sige nogle Ord i Anledning af, hvad den ærede Ordfører for Finansudvalget yttrede, idet han henlede Ministerens Opmærksomhed paa, at han haabede og stolede paa, at Ministerens Anbefaling til Jernbaneselskabet om at anlægge en Sidebane til Frederiksfund vilde blive tagen til Følge. Saasnart jeg hører tale om den Slags Baner, faar jeg altid en stor Ekstræk for, at vi her skulde anlægge gale Baner for dog at være pari med Sjælland, hvor vi ogsaa anlægge gale Baner. Hvem kan f. Ex. negte, at den falsterfke Bane var et Projekt, som næsten slaar alle jydsk Foretagender? Det er altid forekommet mig, at denne Gaabense-Nykjøbing Bane var en Slags Luftballon, som kostede stadig Forsyning med Gas, og det vil rimeligvis ogsaa blive Tilfældet, naar Banen skal drives paa den Maade, man oprindeligt har tænkt sig, nemlig som en selvstændig Bane fra Gaabense til Nykjøbing. For imidlertid at komme tilbage til Sagen, skal jeg bemærke, at den høitærede Minister har sagt, at han ved at give det sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa den ønskede Bane har tilskrevet det, at han forventer, at det, naar Omstændighederne tillade det, paa en passende Maade vil bringe Frederiksfund i Forbindelse med Selskabets øvrige Banenet. Den høitagtede Minister henviser til, at Frederiksfund er en Plads af ikke ringe Betydning, og at den er beliggende ved Søen. Det Første benægter jeg, det Andet indrømmer jeg. — Den høitagtede Minister har, som det forekommer mig, fra sit Standpunkt klaret ganske godt for sig idag. Jeg vil just ikke være med til at votere ham nogen Takadresse, men jeg vil dog sige — den høitagtede Minister maa tilgive mig mine Udtryk — at hans store Synd i denne Sag er, at han ikke har været skrap nok, at han har været for godlidende og for velvillig mod alle de forunderlige Størrelser, Projekter og Personer, der ere dukkede op i denne Sag; den høitagtede Minister har aabenbart ikke været saa skrap, at han kunde holde visse