

at foreslaa Thinget en Udsættelse, en Forlængelse af den Tidsfrist, der er fastsat i Loven af 1868 for Anlægget af den vestjydske Jernbane, hvormod jeg ingenlunde som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds (Sage) opfordrer den ærede Finantsminister eller Thinget enten til at standse med Anlægget af Gjøbjerg Havn eller til at standse med Anlægget af den sydjydske Jernbane. Det er dette Punkt, jeg meget vil bede alle de ærede Medlemmer lægge Mærke til, og jeg skal ikke sige Andet, end at de ærede Medlemmer, der have taget Ordet imod mig og det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds, have vel sondret imellem, hvad han har sagt, og hvad jeg har sagt, men jeg finder ligeoverfor den Maade, hvorpaa saamange ærede Medlemmer ere optraadte imod os, vel Foie til at pointere noget stærkere den Forskel, som der er mellem det ærede Medlems Duffer og mine Duffer. Jeg ønsker ligesaa fuldt som nogen her Tilstedeværende, at vi dog søge at faae Gjøbjerg Havn, efterat vi have offret saamange Penge paa den færdig, inden den tilfanden; det vilde dog være en Skandale, om vi ikke gjorde det. Jeg ønsker ogsaa, at denne Havn, som vi ville haabe virkelig vil blive færdig, og som jeg i ligesaa høj Grad som Nogen haaber ikke vil tilfanden, skjøndt jeg frygter derfor, faar en Jernbane samtidig med sin Fulbedelse, men jeg tror ikke, at det strengt taget er nødvendigt, eller at det er en streng Folge af, hvad vi gjorde i 1868, at Jernbanen fra Hølstebro til Gjøbjerg anlægges samtidig med Jernbanen fra Lunderhoff til Gjøbjerg. Der er et Moment, som ikke noget af de Medlemmer, der have taget Ordet imod mig, i Grunden har taget allemindste Hensyn til, men som for mig er afgjørende ved denne Sag; det er det finantsielle. Alle de ærede Medlemmer have talt om, hvor vigtigt det er for de vestjydske Interesser, hvilke Forpligtelser Statsmagten har paataget sig, moralsk og retlig, overfor Vestjylland, ved hvad der hidtil er foregaaet i denne Sag, men jeg tror ikke, at der sker noget Brud paa denne Pligt derved, at den vestjydske Jernbanes Anlæg — ikke opgives, men — udsættes i 2,

høist 3 Aar. Derimod lade alle de Herrer det finantsielle Hensyn ude af Betragtning; ikke en eneste af de ærede Herrer har i deres Foredrag, siden jeg havde Ordet for 6 Timer siden, taget mindste Hensyn til det finantsielle Moment. Det har imidlertid den allerstørste Betydning, at vi ved saa store Anlæg som dem, hvorom der her er Tale, tage i Betænkning, hvorvidt vi uden at skade vor økonomiske Stilling i det Hele taget kunne udføre dem i den vedtagne Tid, eller om vi maa tage noget længere Tid dertil. Det gaar i denne Sag, som naar en Mand tiltræder en daarlig Gaard. Vestjylland er overordentlig forsomt — jeg indrømmer, at det er det i højeste Grad i Sammenligning med Verne og endnu mere i Sammenligning med Kjøbenhavn — men det gaar som sagt dermed, som naar en Mand tiltræder en daarlig Gaard; han begynder da ikke strax at ombygge den hele Gaard, alle 4 Længer. Naar han har en Kapital paa en 20,000 Rd. i Obligationer, gjør han det maasse, men naar hans økonomiske Tilstand ikke er i den Grad heldig, tager han een Længe for ad Gangen og bygger først den ene færdig, saa den anden, og saa fremdeles, og naaer i Løbet af et passende Antal Aar at blive færdig, og han staar sig meget bedre derved, end naar han vilde tage Alt for paa een Gang. Det er dette, jeg foreslaar de ærede Herrer og ønsker, at den ærede Finantsminister vilde tiltræde. Jeg tror ikke, at det ligger meget fjært fra den ærede Finantsministers oprindelige Tanke, og jeg haaber ikke, at det ligger meget fjært fra den ærede Indenrigsministers oprindelige Tanke. Jeg forstaar fuldkommen vel, at det kan have sine Betæneligheder, overfor saa stærk en Stemning som den, der fra flere Sider har givet sig tilkjenende her i Thinget, at Regjeringen skulde fremkomme med et Forslag om at udsætte Tidsfristen for den vestjydske Jernbanes Tilendebringelse; jeg forstaar fuldkommen vel, at den høitærede Regjering ikke uden særegen Opfordring eller særlig stærk Impuls kan gjøre det; men jeg har ønsket at gjøre Mit til at lette Regjeringen dette. Det har glædet mig idetmindste fra et Par Sider at finde en Tilslutning hertil, og jeg tror, at da det nu er