

Amt i samme Tidrum er gaaet frem i temmelig mindre Grad end det øvrige Land. Folkeengden i Ringkøbing Amt er i de sidste 20 Aar steget med mellem 25 og 26 p.C., hvorimod Folkeengden i hele Danmark er steget med 31 p.C. Nu forekommer det mig, at dette Moment har ligesåmejgen Betydning som de Momenter, der førede Medlem fremfor, og som han havde samlet med en Ordhu, som jeg taffter ham for. Jeg vil ingenlunde dermed påstaa, at Ringkøbing Amt er gaaet mindre frem end det øvrige Land, thi alle Momenter maa tages med i Betragtning, men naar man fører det Moment til, som jeg har fremført, sat ville De vistnok finde, at det ikke med nogen Føle kan siges, at dette Amt er gader frem i højere Grad end det øvrige Land. Der blev endvidere fremført, segtvi, at det først var af det førende Medlem for Skibsted (Sagd), at Udforselen til England var en af de vigtigste Grunde til at fremfylde dette Jernbaneanlæg. Jeg har aber, at Udforselen til England vil faae en stigende Betydning for Sjælland, men saaledes som Forholdene nu ere, kan det ikke nægtes, og jeg troer heller ikke, at nogen Syde vil nægte det af den største Del af det sydste Køeg, som nu danner Hovedudforselsgrenstanden fra Sjælland til England, trænger til at føres til federe Grædgange, end der haves i Sjælland inden det med særlig Kridel kan sælges i England. Dette har ikke forandret sig saaledes, at man tor gjøre Negning paa, at der fra Esbjerg Havn, som vi nu harbe i Ørret af 2 a 4 Dør' skal blive aabnet for Færdselen, skal kunne udføres alt det sydste Køeg, der nu udføres til Marstet, paa ingen mulig Maade, det tor vi ingenlunde antage. Den største Del af dette Køeg vil gaafse sikkert endnu i en temmelig lang Tid næste blive ført til Marstet, eftersom vi ikke med Fordel kunne afhænde det paa de engelske Marleder i den tilstand, hvori det udføres fra selve Sjælland. — Fra det førende Medlem for Ringkøbing Amts 3die Balgfreds, som først tog Ordet mod mig, og egentlig udtalte i sit Begreb All det, jeg senere har hørt udvise fra forskellige andre Medlemmers Side, hørte jeg til Slutning en bemærkning, som forekom mig tem-

meltg. rigtig og temmelig placirde med Hensyn til denne Sag. Han sagde, at det vilde være en Falsitetslæring for Folketinget, hvisom det gaaer ind paa nogenomhøst Forandring i den Bestemmelser, der blev truffet i 1868 angående Jernbaneanlægene. Jeg troer, at det førende Medlem egentlig talte har slaaet Sommet paa Hovedet derved. Jeg mener nu paa ingen Maade, at det vilde være nogen Falsitetslæring, men jeg troer, at der hos forskellige Medlemmer findes den Anskuelse, at Folketinget paa en Maade er moralistisk bindet til akkurat ligesaa en Pris, at holde sig paa, hvad der blev vedtaget i 1868. Det var dette, som det førende Medlem vilde udtale med denne Tanke, og umindret i samme Retning opfatter jeg, hvad der er fremkommet fra det førende Medlem for Præstø Amts 1ste Valgfreds (Scaventius). Han var netop i det År Ordspræs for det Kompromis, som blev sluttet mellem meget forskellige Anskuelser omgaaende meget forskellige Jernbaneanlæg. Det er naturligt, at han, som dengang paa en Gang forsvarede den vestjydiske og den østjydiskebane, nu paa ingen Maade kan fravæge dette Standpunkt. Men jeg er ikke enig med det førende Medlem, der betegnede det paa den Maade, at det skalde være en Falsitetslæring for Folketinget at fravæge det Standpunkt, man den gang, i 1868, sudtog. Jeg kan ikke paa ingen Maade antage, at Folketingets førende Medlemmer, som dengang sadte i Folketinget, maa betrage sig som saa bindne ved, hvad de dengang gjorde, at de ikke skulle kunne tage Hensyn til nogenomhøst finansiel Betragtning eller Nogetsemhøst. Der senere er intettruffet, og derfor ikke fuldkommen fravæge men — modifcere det Standpunkt de intetogte. Men dette minne Herre, er netop, hvad jeg tillader mig at henlede Dere's Opmerksomhed paa, at hvad jeg har foreslægt Dem og opfordret den førende Finansminister til, er meget forskelligt fra, hvad det førende Medlem for Årøbenhavns Amts 3die Valgfreds (A. Hage), som jeg ikke ser her i Aften, opfordrede den førende Finansminister og Thinget til at gjøre. Jeg vil kun opfordre den førende Finansminister eller rettere den førende Indenrigsminister — thi det vil jo nærmest blive ham — til