

og godtgjøre Syllands raffe Dpfornit sammenlignet med Dernes. Men giv os saa de lovede Kommunikationsmidler, der saa væsentlig betinge Dpfornitens videre Fremme. Til Forsvar for Esbjerg Havn kan der ogsaa være en hel Del at sige, men jeg haaber, at det andet ærede Medlem, som jeg veed har forlængt Ordet, vil besørge dette. Jeg skal slutte med saa varmt som jeg kan at støtte den Anmodning, som er fremkommen fra det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Aaberg) og maasse ogsaa fra andre ærede Medlemmer til den høitærede Finantsminister, ligesom ogsaa til den høitærede Indenrigsminister — der vistnok ikke er tilstede — om at de ikke ville lade sig paavirke af de Bestræbelser, der gaa ud paa enten at faae Lovsiften udsat i adskillige Aar, eller endogsaa ganske at faae Jernbaneloven slaaet ihjel, men derimod af bedste Evne at støtte de berettigede Forventninger og Forhaabninger, som med saa god Grund ere tilstede paa de paagjældende Egn.

**Sag:** Hvad der foranledigede mig til at tage Ordet, er nærmest nogle Uttringer af det ærede Medlem (Hage), som reiste omkring paa de nyde Heder og søgte efter Mennesker og salbt over en Bogn med Ministre. Det ærede Medlem har allet veist en Diskussion om et Spørgsmaal, som jeg egentlig arbejdede forlængt var afgjort, nemlig Spørgsmaalet om de vestjydske Jernbaner. Jeg var oprindeligt enig med det ærede Medlem angaaende Havnen ved Esbjerg, jeg havde ligesom han meget lidet Tilbøjelighed til at gaa ind paa en raskere Udvikling af vort Jernbaneanlægs, og jeg modsatte mig derfor saavel Esbjerg Havn som de dertil knyttede Jernbaneanlæg, saalange dette Spørgsmaal overhovedet stod paa Dagsordenen. Det forekommer mig imidlertid at det nu ikke staar der længere, men at Spørgsmaalet, efterat vi have vedtaget en Lov angaaende dette Anlæg, er udgaaet af Dagsordenen, og at ialfald den Diskussion, som her idag er reist desangaaende, kunde have været sparet. Jeg skal dog for mit Bedkommende berigtige nogle af de Bemærkninger, som ere fremkomne imod disse Anlæg, og som det forekommer

mig allerede engang tidligere have været reist; thi skøndt jeg ikke blev overbevist, da de bleve slaaede af Marsten, har jo dog det ærede Thing afgivet sinkendelse desangaaende, og det forekommer mig ikke, at der kan komme noget Godt ud af paany at tage dem under Overveetelse, forinden Erfaringen har udtalt sin sidste Dom om dem. Jeg skal da bemærke, at næstester at det forekommer mig, at ville være et Brud paa Tro og Love imod de Rigsdagsmænd, som støttede den dengang forelagte Plan under Forudsætning af, at den vestjydske Bane blev en integrerende Del deraf, forekommer det mig ogsaa, at der nu er freddet saa vidt frem med vore Jernbaneanlæg, at der ikke fornuftigvis kan være Tale om at standse. Det vilde efter min Opfattelse være det Samme, som om man, efterat have havt Betænktheden ved at paatage sig en kostbar storartet Bygning, men efterat de første Opoffrelser vare gjorte, pludselig standse og sagde: Det kan ikke nytte at lægge Tag paa Bygningen, thi den bliver allfor kostbar; det vilde dog nepos være den sidste Bet, der vilde blive den kostbareste af alle. Ikke heller kan jeg i fuld Udstrækning tiltræde Rigtigheden af de Betænktheder, der ere fremkomne. Jeg maa gjøre opmærksom paa, at forinden at den vestjydske Bane vil blive meget billigere pr. Mil at anlægge end nogen af de andre Baner, er der endnu en Omstændighed, som slet ikke er bleven fremdraget under Diskussionen, men som dog utvivlsomt er væsentlig og betydningsfuld for det hele Anlæg, navnlig ogsaa i pekuntær Henseende, og det er, at medens der paa Østkysten af Sylland ligger alle de Havne, som ere de naturlige og vigtigste Udførselssteder for Landets Naaprodukter, er Syllands Vestkyst ikke en eneste Havn; men samtlige Produkter, der ere Gjenstand for Transport, ville paa Syllands Vestkyst søge til Jernbanen. Vestjylland er i saa Henseende stillet lig med de store kontinentale Lande, som ligge langt fra Østkysten, og for hvilke Jernbanerne ere de naturlige Kommunikationsmidler. Den ærede Rigsdagsmand for Noeskilde (Hage) nævnte Tallet af de Kreaturer, der udføres her fra Danmark, og udtalte, at han ikke havde havt Leilighed til at undersøge, samt