

209 1ste Beh. af Finantsloof. f. Finantsaaret  
 Hensyn til nogenjombelst af de Bæner,  
 man hidtil har bygget, kunnet give bestemte  
 Oplysninger i saa Henseende. Man kan an-  
 stille Beregninger om, hvilken Trafik der til-  
 nærmelsevis vil kunne ventes, og saadanne  
 Beregninger antager jeg, at man ligesaa godt  
 kan anstille med Hensyn til disse Sernbaner,  
 som man har kunnet gjøre det for en hvil-  
 kensjombelst anden Sernbane. Hvad det ærede  
 Medlem anførte med Hensyn til sin Rejse der-  
 ude, veed jeg ikke, hvor megen Betydning  
 man kan tillægge, thi saavidt jeg forskod det,  
 har det ærede Medlem slet ikke bereist det  
 Terrain, hvorpaa Sernbanen skal bygges, idet  
 han nemlig reiste over Søllund til Ring-  
 sjøbing, og seilede paa Ringshøbing, Fjord og  
 derefter reiste længere mod Syd. Hans Op-  
 lysninger tror jeg derfor egentlig ikke kunne  
 have Noget at betyde, thi Vestbanen vil blive  
 anlagt langt nærmere ved Kysten, hvor der er  
 en langt frugtbare Egn og en langt tættere  
 Befolkning end den, der kommer ud for Amtet  
 som Gjennemsnit. Det ærede Medlem  
 var dog saa venlig, at indrømme, at der maas-  
 ke kunde tilføres Vestbanen, nogen Trafik Nord  
 fra, og han sigtede derved vel nærmest til  
 Lemvigegnen og til Thisted Amt, hvorfra jeg  
 ogsaa antager, at der vil kunne tilføres Vest-  
 banen ikke Ubetydeligt. Dernæst udtalte han,  
 at der vel var udført, jeg tror, han sagde  
 36,000 Stk. Hornvæg, men det havde viist  
 sig, at der deraf kun var ført 1,900 direkte  
 til England, og det skulde bevise, at der ikke  
 vilde komme til at gaa Hornvæg ad Vest-  
 banen. Jeg tror nu, at det netop er et Be-  
 vis paa, at det vil blive Ulsældet. Saa-  
 længe nemlig Forbindelsen med England er  
 saa slet i Henseende til Transporten af levende  
 Kreaturer, som den nu er, idet man kun har  
 Valget mellem at føre dem ud ved Hals, og  
 lade dem gaa Nord om Skagen eller maa  
 lade dem gaa til Tonningen eller Hamborg,  
 saa er det en Selvfølge, at der kun gaar Lidt  
 ad den direkte Vej til England, da det haade  
 er for dyrt og medfører for stor Risiko. Naar

210  
 derimod først Havnen ved Gøbjerg er færdig,  
 vil der ganske vist blive en livligere Udførel  
 af Kreaturer direkte til England. Det blev udtalt  
 af det ærede Medlem for Præsto Amts 1ste Valg-  
 kreds (Scavenius), at naar Kommunikationsfor-  
 holdene bleve noget bedre, vilde man indrette sin  
 Produktion derefter, dels hvad Mejeridrift ang-  
 ik og fornemmelig med Hensyn til Kvægfed-  
 ning. Der er jeg fuldstændig enig, og det er  
 netop det, der vil give denne Sernbane sin  
 Betydning. Jeg kan saaledes ikke paa nogen-  
 jombelst Maade indrømme Rigtigheden af den  
 Betragtning, som er gjort gjældende af de  
 ærede Medlemmer for Skanderborg, Amts  
 1ste Valgkreds (Taner) og for Kjø-  
 benhavs Amts 3die Valgkreds (Sage), at  
 enhver vest- og sydydsk Bane vil stille sig  
 ugunstigere i Henseende til Rentabilitetet end  
 de allerede anlagte. Jeg tror tværtimod, at  
 naar man kun vil tage Hensyn dertil, vilde  
 de have Udset til og Betingelserne for at  
 kunne stille sig gunstigere i den Henseende.  
 Endnu vil jeg gjerne tillade mig et Spørgs-  
 maal til den høitærede Finantsminister. Jeg  
 havde antaget, at den Dampskibsart, som  
 Staten nu holder vedlige imellem Korsør og  
 Kiel, maatte ophøre ved indværende Finants-  
 aars Udgang, idet man kunde gaa ud fra, at  
 Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt til den  
 Tid vilde være istand, og da den Sernbane-  
 forbindelse kunde iværksættes, som man tilsigter  
 ved Rattog over Syen, og hvorved Post og  
 Rejsende kunne skaffes frem med samme Hur-  
 tighed, som ved Dampskibsforbindelsen. Jeg  
 vilde i den Anledning spørge den høitærede  
 Finantsminister, om det ikke paatænkes at op-  
 hæve den nævnte Dampskibsforbindelse, som  
 volder Staten et ikke ubetydeligt Tab, og som  
 desforuden volder Sernbanen Tab, idet man  
 derved vedligeholder en Concurrence med vore  
 egne Sernbaner, som er meget kostbar. Det  
 forekommer mig, at man passende vilde kunne  
 anvende de Dampskibe, der nu benyttes paa  
 denne Route, paa et andet Sted, f. Ex. til at  
 faae en Dampskibsart istand imellem Freder-