

Sjørring: Jeg skal paa Flertallets Vegne tillade mig at anbefale Anlægget af de to Telegraphstationer, som to Mindretal fraraade. Hvad Sjerritslev angaar, da ligger det ganske vist, som den ærede Ordfører bemærkede, i en temmelig tyndt befolkede Egn, men det er dog Hovedstaden for Han-Herrederne, og det synes Flertallet, at man gjerne kan lade denne i saamange Henseender stedmoderlig behandle. Egn nyde godt af et saadant Anlæg, saa meget mere som der der findes en Poststation, saaledes at Udgifterne ved Telegraphens Drift rimeligvis vilde blive meget ubetydelige. Hvad Bogo angaar, foreligger der dels et Andragende fra Sogneraadet, hvori det er godtgjort, at det vil være af ikke ringe Betydning i Henseende til Kægeforholdene, om der bliver en Telegraphforbindelse mellem Bogo og Stubbejøbing, af hvilken Grund ogsaa Justitsministeren har rettet en Anmodning til Finantsministeren om at fremme denne Sag; dels foreligger der et Andragende fra 18 Skibsførere, som høre hjemme paa Bogo, hvori erklæres, at det ofte hænder, at Overfartsforholdene mellem Stubbejøbing og Bogo forsinke Meddelelser til de om Vinteren hjemmeværende Skibsførere og andre Somænd ikke blot til Skade for dem selv, men ogsaa til Dophold og Ulempe for Rhedere, og hvem de ellers staa i Forbindelse med. For Finantsudvalgets Flertal har der været særlig Opfordring til at støtte Forslaget om Anlæg af den sidst omhandlede Telegraphstation derved, at da der isjor var Tale om at lægge en ny Traad igjennem Allsund, rettede hele Finantsudvalget en Henstilling til Finantsministeren om at ville tage under Overveetelse, om denne Traad ikke kunde føres over Bogo. Det har nu vist sig, at dette ikke kunde lade sig gjøre uden større Bekostning, og derfor er det, at man nu foreslaar at lægge en særskilt Traad fra Stubbejøbing til Bogo. Jeg mindes overhovedet ikke, at noget Forslag fra Regjeringen om Anlæg af nye Telegraphstationer nogensinde har mødt Modstand; thi man maa anse det for saa ønskeligt, at dette vigtige og store Gode udvikles saaledes, at selv fjernliggende Dele af Landet kunne faae Del deraf, efterhaanden som Indtægterne stige, og Telegraphvæsenets Status tillader det. Et

hvert Forslag, som jeg mindes at have set fra Regjeringen i denne Retning, er derfor hidtil altid blevet modtaget med Velvilje fra Udvalgets Side, og jeg ser ikke nogen Grund til her at stille sig anderledes, selv om man ganske vist maa erkende, at den Benyttelse, der vil blive af Stationerne paa de nævnte to Steder, ikke vil blive stor. — Jeg skal dernæst tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa en Skrivelse fra Finantsministeren, der findes trykt i Betænkningen under Nr. 81, og som meddeler adskillige overraskende Oplysninger. Det er nu 5 Aar siden, at den daværende Finantsminister paa givne Anledning i det andet Thing lovede, at han vilde sørge for at faae en Omordning tilveiebragt af Færgeforholdene ved Salling Sund og Bils Sund. Han blev derved meget populær i hele Thisted Amt, og man begyndte at glæde sig over, at en saadan Omordning snart skulde ske, saaledes at man vilde komme i en taaleligere Forbindelse med det øvrige Land, hvis Kommunikationsmidler i de senere Aar ere blevne saa betydeligt udviklede. Man havde imidlertid ikke behovet at haste saa stærkt med denne Glæde, thi der er nu gaaet 5 Aar, uden at man er begyndt paa Foretagendet; man befinder sig endnu paa Forberedelses og Underhandlingernes Standpunkt. Det er mærkeligt, hvor langsomt Sligt gaar her i Landet, og hvilken Ulyst mange af vore Autoriteter have til at skynde sig og at tage fat paa en Sag med Energi. Der blev nedsat en Kommission, som afgav sin Betænkning i Marts 1868, men den blev senere sammenkaldt paany med Forstærkning af nye Medlemmer, og den afgav da en ny Betænkning i September 1869. Derefter fremkom der i den paafølgende Rigsdagssamling et Forslag fra Finantsministeren om en Bevilling af 30,000 Rb. som Statskassens Tilskud til dette Foretagende, hvilken Bevilling blev givet med Beredvillighed og Enstemmighed. Jeg tillod mig den Gang at gjøre opmærksom paa, at det vist vilde være klogest, om man med det Samme fik en Expropriationslov, da man neppe vilde kunne opnaa en Overenskomst med Eieren af Færgeprivilegiet. Det viste sig ogsaa, at dette ikke kunde naas, og dels af den Grund, dels