

nøagtigt. Heri er indbefattet Forsvars- væsenet, som jeg sagde. Det er muligt, at vi ved at behandle dette Lovforslag ville komme til at gjøre nogle Indskrænkninger i de Udgifter, der ere begjærte fra Regjeringens Side. Naar der saaledes er forlangt omtrent en halv Million til ekstraordinære Udgifter under Krigsministeriet og Opførelse af visse store Bygninger osv., var det jo muligt, at der deri vilde kunne foretages nogen Indskrænkning, saaledes at hele Overskudet vil komme til at stille sig paa omtrent en Million. Tager jeg de andre Udgifter, som ere opførte i Finantsloven, og som kaldes „Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld“, saa beløbe de sig til 4,387,807 Rd., og for at dække disse Udgifter, som vi have at bestride, for at afbetale vor Gjæld og erhverve os nye Aktiver eller ny Formue, bliver der optaget af Reservecapitalen og solgt Eiendomme, i det Hele taget skaffet tilveie en Sum af 4,737,434 Rd.; her bliver altsaa et Underskud af et Beløb paa 2,650,373 Rd. Til at dække en Del af dette Underskud skal nu en Del af den ene Million, som jeg før omtalte, benyttes, og der er altsaa endnu en Sum tilbage, som skal dækkes. Til disse Udgifter hører for det Første Afbetalingen paa vor Gjæld, som beløber sig til over 5 Millioner Rd., og dernæst Arbejder for at fremme Kommunikationen, hvortil der er begjært en Sum af 1,800,000 Rd., deraf til Anlæg af nye Jernbaner 1,500,000 Rd. Heraf fremgaar det klart og tydeligt, at Begjæringen til Udvikelsen af Jernbanenettet er det Extraordinære, det Særlige, som vi have at udrede næste Aar, det er et Aktiv, man erhverver, og det er en af de Maader, hvorpaa Statsformuen skal forøges. Jeg tror nu, at man dengang Planen blev lagt til de jydskke Jernbaner, begjættede sig. Den ene var den, at man ikke ligefrem opførte disse Jernbaner paa et Jernbanelaan, og at man blandede de Kapitaler, som skulde gaa med til Anlægget af disse Jernbaner og som, saavidt jeg veed, løbe op til 22 à 23 Millioner, sammen med den øvrige Statsformue. Hvis man havde kontraheret et almindeligt Jernbanelaan, saa vilde — tror

jeg — Stillingen have været meget klarere, og man vilde meget tydeligere have set, hvorledes det gik med dette Aktiv, og hvorledes det forholdt sig til den øvrige Statsformue. Ved den stadige Sammenblanding og derved, at den tilstedeværende Formue ikke var tilstrækkelig til at dække en Udgift, som er fornøden dertil, har man maattet paalægge større Skat; derved er det fremkommet for os og staaer jo saaledes for mange ærede Medborgere, at den Indkomstskat af $3\frac{1}{2}$ %, som det er foreslaaet for næste Aar at paalægge Skatyderne, væsentligt kommer frem for at dække den Sum, som er fornøden til Udvikelse af det jydskke Jernbanenet. Det er ikke fuldkommen rejsfærdigt, men man kan finde det naturligt, at det vil komme til at præsentere sig paa denne Maade; men dette vilde ingenlunde have været Tilfældet, hvis man var gaaet frem paa den Maade, jeg sagde, ved Optagelsen af et Jernbanelaan. Derved vilde ogsaa, hvad jeg anser for rimeligt Fremtiden være kommen til at erstatte noget mere af Beføstningerne ved Jernbaneanlægene; disse Anlæg i Sylland ere nemlig en ren Fremtidsag. Naar man stifter et Laan af den Beskaffenhed, jeg omtalte, Jernbanelaan, da maa det være med stigende Amortisation, og denne stigende Amortisation skulde foregaa efter en Skala som den, hvormed Indtægten paa Jernbanen stiger, saaledes at, jo mere Indtægten stiger, desto større er Gvnen til at gjøre Afbetaling paa Laanet. Stedet derfor skal Kapitalen paa een Gang skaffes tilveie, og Forholdet bliver for mig noget mere indviklet. Den anden Feil, man begjættede ved Anlægget af disse Jernbaner, er efter min Overbevisning den, at man, da det blev paatænkt, ikke havde nogen bestemt Plan for, hvorledes Jernbanenettet i Sylland i det Hele skulde være. Man begyndte efter megen Kamp og Strid med den mere Over end Længdebane, som gik fra Aarhus til Struer, og til denne Stump Jernbane skulde nu hele det øvrige Jernbanenet slutte sig. Dette bliver søleligt nu, naar vi ville betragte Jernbanen mellem Vandrup og Frederikshavn; thi denne Jernbane viser ved sin Form, sine Bunkler og Krumninger, en Spids ud til