

jydsk Jernbanenet, men at Tiden dertil efter min Mening burde rykkes noget længere frem. Situationen er i dette Dilemma anderledes, end vi antog, at den vilde blive, dengang Loven af 24de April 1868 blev givet. Det vil erindres, at vi i indeværende Finantsaar ikke havde optaget Spørgsmaalet om Paabegyndelsen af den sydlige Overbane og den vestjydsk Bane, men at dette blev opsat til næste Finantsaar, hvorved vi altsaa ere komne dertil, at den Sum, som skulde have været udstrakt over detmindste tre Finantsaar, nu er bleven indsluttet i 2, nemlig i Finantsaarene 1872—74, og derved vil altsaa Udgiften til Jernveisanlægene i disse Aar blive noget forhøiet. Fremdeles er Esbjerg Havn anlæg ikke blevet færdigt til den Tid, paa hvilken vi ventede, at det skulde blive færdigt, paa den Tid, da Loven blev givet. Der vil blive arbeidet derpaa og udbetalt Penge dertil i næste Finantsaar, og derved er det hele Arbeide blevet skubbet noget frem, saaledes at der i de nærmeste Aar vil blive offret en noget større Sum derpaa, end man havde ventet. Det er ganske vist min Mening, saaledes som det blev udtrykt af den ærede sidste Taler, at man skal arbejde videre paa Esbjerg Havn og søge at faae den færdig saa snart som mulig tilligemed Alt, hvad der slutter sig dertil, da den nu engang er bleven tagen i Arbeide, og jeg vil heller ikke paa nogen Maade modfætte mig, at Overbanen eller Sydbanen bliver paabegyndt i næste Finantsaar og muligvis gjort færdig, saa at den kan blive fuldendt paa samme Tid som Esbjerg Havn. Hvorvidt Retningen er rigtig, om den skal gaa fra Lunderskov eller fra et nordligere Punkt paa Ostbanen, er Noget, som ikke ligger for, men jeg tror, at vi maa holde os til denne Bane, som den nu foreligger. Derimod vilde jeg meget ønske, at Arbeidet paa den vestlige Bane, fra Holstebro over Ringjæbing ned til Varde, blev indstillet, thi det er sikkert denne Bane, der vil faae Mindst at bestille, og som mindst vil kunne betragtes som et Aktiv for Staten. Dengang Jernbaneprojektet kom frem, var det i et Lovforslag, som blev forelagt af Regjerin-

gen, og som gik ud paa Anlaeg af en Jernbane i Vendsyssel og en Jernvei til Silkeborg, hvorimod Jernveien fra Holstebro til Varde og Overbanen mod Syd var en Tilvæert til Lovforslaget, der kom frem fra Medlemmer i dette Thing. Naar en Jernbane skal anlagges, er der imidlertid mange Spørgsmaal at tage under Overveelse, dels med Hensyn til Lokaltetene og dels med Hensyn til Forrentningen, og hvad dermed staar i Forbindelse, og det er min Overbevisning, at det foreslaede Jernbaneanlæg fra Holstebro og Syd efter ikke var tilstrækkeligt overveiet af Regjeringen, og den korte Tid, der var levnet til Udvalgsbetænkningen i Sagen, var ikke tilstrækkelig til en saadan Drøftelse af den, at ethvert Medlem klart kunde se, om det vilde være nødvendigt at anlægge Banen paa dette Sted. Der er nu hengaaet nogle Aar, i hvilke man har høstet Erfaringer og faaet noget mere Kundskab om Sagen, og naar der nu er kommet Forslag om at forandre Noget i dette Jernbaneanlæg, navnlig fra Holstebro til Varde, eller hvad det nu kan være, saa er dette et Spørgsmaal, som maasse er fuldkommen urimeligt, men som dog ialtfald vil være værd at underkaste en Drøftelse, hvorfor jeg ogsaa skal anbefale, at det foreliggende Lovforslag bliver fremmet og underkastet en omhyggelig Drøftelse af Thinget. — Hvad angaar den finantstielle Stilling og Udgifterne for næste Aar, saa ere vi jo nu saa heldig stillede, at vi i det Finantslovsforslag, som taar er forelagt, kunne se den finantstielle Stilling klarere, end vi kunde efter den Form, som de foregaaende Finantslove havde. Tager vi Finantslovsforslaget for os, saa ville vi finde, at der i de ordinære Udgifter, som henhøre til de almindelige Statsfornodenheder, og hvortil jeg ogsaa regner alt til Forsvarsvæsenet henhørende, begjæres en Sum af 16,812,490 Rd. For at dække denne Udgift gjør man Regning paa en Indtægt, som jeg ligeledes vil kalde vor almindelige Statsindtægt, af 17,593,027 Rd. Naar vi altsaa ikke havde andre Indtægter og Udgifter, vilde vi derigjennem vinde et Overskud for næste Finantsaar af 780,537 Rd., for at tage det nogenlunde