

des, som sagt, derhos har er Forpligtelse. Der- til kommer, at man maa tage i Betragtning, at der Nord for Gribstov er et ganske bety- deligt Opland, som tidligere har været afflaaret fra de lettere Jærdselsmidler, og som jeg er vis paa vil tage overordentlig velvilligt imod den Tanke at faa en Bane gennem Skovene. Jeg tror, at der fra Oplandet derude i Egnen kunde ventes en ikke saa lille Indtægt til en Bane; det er min Overbevisning, at de Pro- dukter, som nu affættes derfra, og som efter al Sandsynlighed vilde komme til at gaa p. Jernbane, hvis en saadan blev anlagt der, me- dens de nu transporteres p. Ase, vilde efter en Kalkule, der ifølge min Mening er saa tilnærmelsesvis rigtig, som den kan være, for- saavidt det overhovedet er muligt at anstille nogen Beregning i saa Henseende, give Jern- banen en Indtægt af ca. 36,000 Rd. Man maa huske paa, at der her kun er Tale om en Jernbane paa et Par Mil eller saa om- trent, og det vilde altsaa ikke være en saa lille Indtægt af et Opland paa 8—9 Sogne. Jeg tror saaledes nok, at der er Udsigt til at en Jernbane gennem Skovene kunde betale sig, i Særdeleshed naar man kunde faa det sjællandske Jernbaneselskab til at overtage Drif- ten, thi da vilde en saadan Bane, selv om den ikke i den nærmeste Fremtid kunde forente Anlægskapitalen, skaffe Selskabet en forøget Indtægt paa andre Banestrækninger, efter som alt det, der blev transporteret paa denne Bane, ogsaa vilde komme paa Hovedbanen. Det er saaledes min Overbevisning, at en Bane derud vilde kunne betale sig, og det er ikke alene min Mening, men jeg kan forsikre, at det er samtlige Behøeres Mening derude, jeg er vis paa, at de vilde være villige til, selv om det var ved rene Penge eller ved Aktietegning, om det skulde behøves, at støtte denne Sag. Jeg tror, at vi derved kunde opnåa, at vi kunde nedlægge Esrom Kanal, hvorved den Jord, som støder dertil, kunde forandres til Agerjord, medens vi fremdeles kunde sælge Statslejemændene og faa en større Indtægt af Statsskovene, navnlig af

Statens Torveioser derude. Jeg kjen- der personligt Mænd fra Græstedegnen, der stadig kjøre til Kjøbenhavn med Torv. Det er en overordentlig god Torvemasse, som stüdes derude, en af de bedste her i Landet, og en Af- byggerparcellist, der kjører til Kjøbenhavn med Torv, kan herinde faae 10—12 Rd. for et almindeligt Bogkæs af dem, men han kan ikke være tjent med at kjøre derudfra til Kjøbenhavn med Heste og Bogt for mindre end 7 Rd. — det er knapt 1 Rd. p. Mil frem og tilbage — og det er altsaa ikke no- get Stort, han faar for sine Torv. Naar man nu tænker sig, at et Bogkæs Torv har en saadan Værdi i Kjøbenhavn, og naar man veed, hvad en Jernbanevogn vilde koste, vil man se, hvad Betydning det vilde have at faae en Jernbane derud, idet der vilde komme vel det Tredobbelte ud af Torvene. Naar der var saadanne Transportmidler for dem, er jeg overbevist om, at det meget godt vilde kunne betale sig at skære Torv i Statens Torve- ioser. De Tanker, som jeg nu her har fremsat, have bevæget nogle Mænd i Egnen til at sætte sig i Spidsen for Sagen og at virke for dens Fremme. Det er selvsølgelig, at de samme Duffer ere komne frem i den Egn, som næsten komme frem allevegne, hvor der er Tale om Jernbaner, idet Enhver vil have Banen for sin Dør, og der har saaledes haade fra Helsingø og fra Græsted saa at sige reist sig Udvalg af Befolkningen med det Formaal at virke for Sagen. Dette lader jeg intid- lertid staa ved sit Værd, og jeg skal under disse Omstændigheder hverken anbefale den ene eller den anden Linie, men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at Linien maatte være sa- ledes, at den ialfald kunde fyldestgjøre Stats- skovenes Interesser, hvorved den ogsaa vilde kunne fyldestgjøre Oplandets, om just ikke samtlige Behøeres Interesser, thi skulde det ikke vilde som sagt Enhver have Banen til sin Dør. Dette maa vi lade ude af Betragt- ningen, og jeg for mit Vedkommende kan gaa ind paa enhver Linie, der kommer til at