

ved Transporten. Derfor tror jeg, at det vilde være heldigt, om der kunde gøres Noget, for at denne Transport af Brænde kunde lattes. Hvis vi kunde komme saa vidt, at vi kunde nedlægge Esrom Kanal, vilde imidlertid ikke alene det opnaas, at Statsklovene kunde give en forøget Indtægt, men der er tillige en hel Del Statsejendomme i Esromegnen, som kunde sælges og skaffe os betydelige Beløb — jeg antager godt og vel 50,000 Rd. — foruden at næringsdrivende Folk, naar de fik disse Eiendomme, kunde skaffe sig en Tilværelse derved. Endvidere er der et Punkt, som paa ingen Maade maa lades ude af Betragtning, og det er, at hvis denne Esrom Kanal vedblivende skal benyttes til Transport af Brænde, vil det i den nærmeste Fremtid være nødvendigt, at der kostes en betydelig Sum derpaa — fjøndt jeg ganske vist har overordentlig ringe Sagskundskab i dette Stykke, tror jeg, det vil blive henved 20,000 Rd. — hvis den skal kunne fyldestgjøre de Fordringer, man efter al Rimelighed maa stille til en saadan Indretning. Endnu skal jeg nævne, at Dydæmningen af Vandstanden i Kanalen forvolder, at de tilstødende Lodsseiere lide ganske overordentlig paa deres Jorder; der er omkring Kanalen i Søborg og Esbønderup Sogne flere Hundrede Tdr. Land, der nu ligge som Mose, og give liden eller ringe Indtægt, medens de, naar Kanalen opgaves, kunne blive tagne ind til Agerbrug. Det vilde derfor efter min Overbevisning være overordentlig heldigt, ikke blot for Statsklovenes Afætningsforhold, men i det Hele for vort Lands national-økonomiske Forhold, om disse Forhold kunde forandres. I den senere Tid er der gjort Forsøg paa eller ialfald Forslag til at fremskynde Skovningen noget, og der er altsaa Udigt til, at der i den nærmeste Fremtid vil blive transporteret flere Bedmasser end tidligere. Staten har tillige en hel Del Tørvemojer i sine Skove, hvilke nu ligge saagodt som ubenyttede tiltrøds for de høie Priser, hvori Tørvene ere her i Landet og særlig i Kjøbenhavn; de vilde kunne bruges som Indtægtskilde, da vi jo have Indretninger og Tilsynsmænd til at varetage disse Interesser. Netter man nu Tanken paa, hvad vi skulde have istedetfor Esrom Kanal, og hvad

vi skulde benytte til at transportere Effekterne fra Statsklovene, ligger Et temmelig nær, nemlig det, som Tidens Vand skaber allevegne: Dampkraften; den Tanke ligger nær at faa en Jernbane ud i Statsklovene, der kunde afløse Esrom Kanal og skaffe lettere og heldigere Afætningsforhold. Dersom det ærede Things Medlemmer, efter at have hørt mig udtale dette, ville tage Sjællands Kort for sig og anstille Betragtninger over, hvorledes det vilde se ud, naar vi fik den Stump Jernbane derude, ville de mulig blive lidt betænkelige, thi der er ikke saa store Landstrækninger Nord for Gribskov eller Nord for Nordbanen, som der findes andre Steder, hvor der er lagt Jernbaner. Men der er Omstændigheder, der kunde benyttes som Grundlag, hvis den ærede Regjering, og navnlig den ærede Indenrigsminister, vilde tage kraftig fat paa Tanken om at faa en Jernbane derude. Regjeringen har nemlig i Dørtiden ikke ganske ladet disse Afætningsforhold ude af Betragtning. Da det sjællandske Jernbaneselskab anlagde Nordbanen, maatte det ligeoverfor Regjeringen indgaa en Forpligtelse, ifølge hvilken det skulde tilvejebringe Midler, hvorved Brændet kunde transporteres paa en lettere Maade; saavidt jeg veed, var det ved at anlægge et Jernbanespor et Stykke ind i Skoven eller ved at give en lille Pengesum til Erstatning derfor. Der er saaledes et Slags Hage — om jeg saa maa sige — hvorved man kan faa det sjællandske Jernbaneselskab med. Dette har ganske vist ikke tidligere viist sig særlig tilbøieligt til at anlægge nye Jernbaner, men man veed jo ikke, om der ikke maasse er stet et Omslag i saa Henseende. Dersom vi skulde have en Jernbane gennem Statsklovene, ligger den Tanke, jeg havde nær sagt som den eneste mulige, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde tage fat og bygge denne Jernbane. Ser man nu hen til, hvor heldigt det vilde være for Afætningsforholdene, om de 7000 Favne Brænde, som udføres derudefra, kunde komme til at gaa paa Jernbane for en billigere Betaling — jeg antager for den halve Pris pr. Favn — kunde dette ialfald være en medvirkende Grund for det sjællandske Jernbaneselskab til at tage fat paa Sagen, hvortil