

§ 9.

Etge med indenrigst Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kjøbenhavn, Kjøge og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Alsens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Vro paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Kyst paa den anden Side, endvidere Farten imellem Ribe, Fano og Hjerding Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende fiesvigiske Kyststrækning paa den anden Side.

Hvorvidt Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være at behandle som indenrigst, saavel som Grændserne for de fremmede Kyststrækninger, som komme til at nyde Godt af denne Begunstiggelse, bestemmes af Kongen.

§ 10.

Regjeringen skal derhos være bemyndiget til at indrømme Nedsættelse i eller Fritagelse for Skibsafgift ligeoverfor Lande, i hvilke der efter Overenskomst som Beberlag herfor tilstaas den danske Skibsfart og Handel passende særlige Begunstiggelser.

§ 11.

Denne Lov, der ikke gjælder for Færøerne, træder i Kraft den 1ste April 1872.

Samtidigt ophæves Bestemmelserne i 5te Afdeling af Lov af 4de Juli 1863 om Told- og Skibsafgifterne.

**C. L e b e.**

**Færøen.**