

rigst Sted, betaler dog kun Lastpenge for Udgaende den første Gang, og ved fornyet Indgaende alene, naar Fartøiet har Last inde og løser en større eller mindre Del deraf. Som Ballastede betragtes i dette Tilfælde ogsaa Fartøier, hvis Lastekvantitet er af ringere Betydning i Forhold til deres Drægtighed.

Fritagne for Lastpenge ere:

Fartøier, som indkomme og atter udgaa med Ballast.

Fartøier, som paa Rejse imellem udenrigske Steder anløbe svensk Havn og blot landsætte Rejsende og deres Effekter eller blot overløse Gods i andre Fartøier til Udførsel.

Fartøier, som af tvingende Grunde eller for Ordre anløbe svensk Havn og der ikke løse, og som heller ikke lade andet end Fornødenheder for Besætning, Passagerer og Fartøi.

Fartøier, som indkomme paa Grund af Havari, hvorom der afgives Søforklaring, opløse Lasten og efter endt Reparation atter udføre den.

Havarerede Fartøier, som nødes til at sælge en Del af Lasten for at bestridde Reparationsomkostningerne, samt Fartøier, som paa Rejse mellem udenrigske Steder løse eller lade Varer, som bestuue høist  $\frac{1}{4}$  af Skibets Læstedrægtighed.

	Indgaaede fra		Udgaede til	
	pr. hollandsk Ton Cents	pr. dansk Neg. Ton omtr. f.	pr. hollandsk Ton Cents	pr. dansk Neg. Ton omtr. f.
Holland, et Sted øst for Kap eller vest for Kap Horn . . . . .	20	15	10	7 $\frac{1}{2}$
Besklysten af Afrika, Diklysten af Amerika, de karabiske og kapoverdiske Der . .	16	12	6,5	5
Strædet ved Gibraltar, Middelhavet og det sorte Hav . . . . .	12	9	4,5	3 $\frac{1}{2}$
Andre spanske, franske eller portugisiske Havne, de kanariske Der, Belgien, England Skotland, Irland eller Der, beliggende ved disses Kyster . . . . .	9,5	7	3	2
Tydske, danske, norske, svenske eller russiske Havne . . . . .	7	5	3	2
Anden hollandsk Havn . . . . .	5	4	3	2

Skibe, som indkomme for Modvind, for Ordre eller i Ballast, betale kun halv Afgift.

Portugal (saavidt vides). Lastpenge svares med et forskjelligt Beløb efter Ladningens Størrelse og Beskaffenhed og Stedet, hvorfra eller hvortil Skibet sejler, høieste Tært er 225 reis pr. Kubikmeter (omtrent

54 f. pr. dansk Ton) og laveste 45 reis pr. Kubikmeter (omtrent 11 f. pr. dansk Ton), tilsammen for Indgaaende og Udgaende, Alt for portugisiske Skibe eller Skibe, som tilhøre Nationer, der have Traktater om Gjenfribighed med Portugal. Andre Skibe betale i alle Tilfælde dobbelt Afgift. Skibe, som baade indkomme og udgaa i Ballast