

Transport . . . . .	10,000 Rb.	37,000 Rb.	440,500 Rb.	„ Mk. „	„	„	„	„	„
Post, som i Tilfælde af Arbejdets Overgang til Entreprise under Et ikke kommer i Betragtning, nemlig til Stillads . . . . .	2,000 —	8,000 —	45,000 —	„	„	„	„	„	„
bliver hele Udgiften . . . . .			485,500 Rb.	„	Mk. „	„	„	„	„
der draget fra . . . . .			492,450 —	4	—	7	—	—	—
giver til uforudseelige Udgifter, mulige Forandringer m. v. . . . .			6,950 Rb.	4	Mk.	7	„	„	„
hvertil kommer endnu paaløbende Renter ca. . . . .			2,000 —	„	—	„	—	„	—
eller med et rundt Tal . . . . .			9,000 Rb.						

Paa denne Maade opnaas vel kun et ubetydelig større Beløb til uforudseelige Udgifter, eventuelle Forandringer m. v., men ved Siden heraf stilles der den samme Sikkerhed af 10 pCt. af Overflagssummen, som tidligere under de Arbejder, bemeldte Entrepreneur har udført for Staten, er bleven ham affordret, og medens derved fjernes de Ulemper, som uundgaaelig følge med Arbejdets Overdragelse til flere Entrepreneurer, bliver det nu i Arkitekternes Interesse, uafhængig af ethvert pekuniært Hensyn, at se deres Plan saa fuldstændig, solid og kunstnerisk smukt udført, som deres Tegninger med Overlag paa nogen Maade give Anledning til.

Ministeriet nærer derfor ingen Tvivl om, at dette Tilbud fortjener at modtages, og maa anse Sagen bragt paa det Punkt, paa hvilket Ministeriet med Haab om et heldigt Udfald kan gjøre de fornødne Skridt til dens ufortøvede Paabegyndelse.

Som det vil bemærkes, var det Beløb, der er indkommet til den kunstneriske Udstyrelse, holdt aldeles udenfor Beregningen for at finde sin Anvendelse efter sin særlige Bestemmelse."