

39.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 15de Januar 1872.

„Herved tillader jeg mig at anmode det ærede Uddvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for næste Finansaar at ville stille følgende Ændringsforslag ad § 6:

Udgifts-Konto I. B. 1. c. Befordring over Færge- og Sundsteder: den opførte Sum 7,000 Rbd. forhøjes med 2,800 Rbd. til 9,800 Rbd., og

Udgifts-Konto I. B. 1. d. Lokalbefordring: den opførte Sum 28,200 Rbd. nedsættes med 1,400 Rbd. til 26,800 Rbd.

Til Begrundelse af disse Forslag skal jeg tillade mig at meddele, at, da det, som Folge af, at Overfarten over Lille Belt fremtidig vil blive besørget af en Jernbanevesenet tilhørende Dampfærge, var blevet nødvendigt at foretage en Forandring i de Overenskomster, der hidtil have bestaaet mellem Postvesenet og Jernbanevesenet saavel angaaende Postvesenets Deltagelse i den nævnte Overfart som angaaende Besørgelsen af Posternes Overførsel, og hvorefter Postdampffibet „Njord“ er overladt Jernbanevesenet mod en årlig Lede af 1,500 Rbd., og saaledes at dette afholder de af Farten flydende Udgifter samt uden Betaling beforder Posten, blev der af Indenrigsministeriet og Finansministeriet nedsat en Kommission til at gjøre Forslag til en fornyet Overenskomst paa Grundlag af de forandrede Forhold. De fremsatte Forslag fandtes at have taget de til begge Sider fornødne Hensyn, og vedkommende Ministerier approberede derfor den foreslaede Overenskomst, hvis vigtigste Bestemmelser gaa ud paa, at Jernbanevesenet erholder Dampffibet „Njord“ tilleie mod en maanedlig Ledesum af 166 Rbd. 64 Sk. og afholder alle af Farten flydende Omkostninger, samt at Betalingen for Overførselen af Posten og det til dens Expedition fornødne Personale (6 med hver Hovedpost 2 Expedienter, 2 Pakmestre, Brevpostfager til en Gjennemsnitsvægt af 300 Pd. og Pakkepostfager til en Gjennemsnitsvægt af 500 Pd.) fastsættes til 1 Rbd. 48 Sk. pr. Ton, saaledes at Jernbanedriftsbestyrelsen i paakommende Tilfælde uden særlig Godtgjørelse leverer de til Postens Omlæsning fra Bogst til Skib og fra Skib til Bogst fornødne Dragere. Det vil heraf ses, hvorledes de ovenstaaende Ændringsforslag fremkomme. Da Udgifterne ved Postens Befordring over Lille Belt ville komme til at andrage c. 3,300 Rbd. årlig, vil førstnævnte Konto være at forøge med denne Sum, hvormed der fra Jernbane Konto vil være at drage de 500 Rbd., hvormed den herunder optagne Ledesum for Postdampffibet fremtidig vil overstige den nuværende. Nedsættelsen paa Kontoen „Lokalbefordring“ fremgaar af den ovennævnte Bestemmelse, hvorefter Jernbanevesenet har paataget sig at levere de til Posternes Omlæsning fornødne Dragere, idet herred kan spares det under den her omhandlede Konto optagne Beløb af c. 1,400 Rbd. til Dragere i Skib og Fredericia.“