

32.

Finantsministeriet.

Kjøbenhavn, den 4de Januar 1872.

„Af den Skrivelse, hvormed Finantsministeriet under 17de November f. A. besvarede det ærede Finantsudvalgs Forespørgsel om, hvad der maatte være foretaget for at bringe den ved Finantsloven for indeværende Finantsaar under § 25 Nr. 25 giene Bevilling til Ordningen af Færgeforsholdene ved Sallingfund og Bildsfund til Udførelse, har Udvalget erfarede, at den Komite, der var nedsat til Sagens Behandling, under 17de August f. A. fremsatte Forslag til Gjenneførelsen af Lov af 21de Januar f. A., hvorefter Udgifterne antages at ville beløbe sig til ca. 43,000 Rb. foruden Omkostningerne ved Færgeprivilegiets Afskaffelse; at Finantsministeriet, som følge af, at Lovens Gjenneførelse saaledes vilde komme til at medføre betydelig større Udgifter end oprindeligt paatænkt, fandt sig foranlediget til at forespørge de Sagen interesserede, 2^{de} Amtsraad, om de samtykkede i Vedtægelsen af de foreliggende Planer, og at man, da Viborg Amtsraad reserverede sig imod enhver Dvejskrivelse af dem til Anlæget oprindeligt paatænkte Sum, og da et af Postvæsenets Konsulent i Færgefager afgivet Dverflæg gik ud paa, at Omkostningerne ved Gjenneførelsen af Komiteens Forslag vilde andrage ca. 48,000 Rb.; foranledigede det gjort til Gjenstund for nærmere Overvejelse af Komiteen, om ikke et billigere Dverflæg end de foreliggende skulde kunne tilveiebringes, hvilket Sag Komiteens Formand satte i Circulation mellem Komiteens Medlemmer.

Den saaledes behøvede Overvejelse er nu afsluttet, og Finantsministeriet har gennem Generaldirektoratet for Postvæsenet modtaget Meddelelse om, at samtlige Komiteens Medlemmer ere enige i at fravaade væsentlige Forandringer eller Indskrænkninger i Sammes Forslag. Som bemærket i den ovennævnte Skrivelse, har Finantsministeriet allerede paa Sagens tidligere Standpunkt Intet fundet mod Komiteens Indstillinger at erindre, og ved en fornyet Undersøgelse af disse, der fremgaar af den i Afskrift medfølgende Udskrift af Kommissionens Forhandlingsprotokol, er man bleven bestyrket i sin Overbevisning om, at de dert foreslaaede Foranstaltninger ere vel begrundede, ligesom man ganske maa tiltræde, hvad Komiteen har udtalt, at om end Bekostningerne ved det hele Foretagende vilde blive en Del forøgede efter Forslaget, bør saadanne Beparelser formentlig ikke anvendes, som vilde berøve Anlæget den Godhed og Hensigtsmæssighed, der ubetinget bør søges tilveiebragt ved det første Anlæg, medens det senere, naar en Forandring eller Udvidelse maatte vise sig nødvendig, vil medføre langt større Bekostning at faae saadanne Gjenførte. I Genhold hertil tror Finantsministeriet at burde tilraade, at der nu skrives til Gjenneførelsen af den oftnævnte Lov paa Grundlag af Komiteens Forslag, omend da den Bevilling, der til Foretagendets Fremme havs paa Finantsloven for indeværende Finantsaar, som bemærket ikke har kunnet benyttes og derhos ikke er tilstrækkelig, ser man sig nødsaget til at henvende sig til Rigsdagen om fornyet og forøget Bevilling.

Som af det vedlagte Dverflæg fra Postvæsenets Konsulent i Færgefager behageligen vil erfares, ere:

Udgifterne til Gaanen ved Glyngøre anslaaede til	23,720 Rb.
„ til Anlægsbroen ved Drodde	2,230 —
og „ til Anskaffelse af det fornødne Dampskib	21,600 —;

Alt overføre 47,550 Rb.