

29.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 23de December 1871.

„I Forbindelse med Ministeriets Skrivelse af 18de f. M., hvorved man anmodede Udvalget om at ville være uleiligt med at stille Endringsforslag om, at det i Finanslovsforslaget for 1872—73 under Konto 26 II i begjærte Beløb af 10,000 Rd. til Forøgelse af Driftsmateriel paa Jernbanen udgaar, og at den nævnte Konto opføres saaledes:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de jydsk-sjyenske Jernbaner 100,000 Rd.“, undtader man ikke tjenstlig at meddele, at ifølge en fra Direktøren for de jydsk-sjyenske Jernbaner modtagen Meddelelse vil det paa Grund af de stigende Priser paa alle Materialier ikke være muligt for den anførte Sum at faae det fulde Antal Vogne, som ifølge Ministeriets ovennævnte Skrivelse påaentktes anskaffet herfor. Efter et indkommet Tilbud vil der for 100,000 Rd. kunne faas det opgivne Antal Vogne med Undtagelse af 4 luftede og 2 aabne Godsvogne, hvorved dog bemærkes, at de 2 Vagagevogne og de 5 luftede Godsvogne med Bremsen blive længere end de Vogne, der nu kjøbes, hvorhos alle Godsvognene ville blive byggede til halvanden Gang større Væreevne end de nuværende.

Paa Grund heraf maa Ministeriet forbeholde sig Ret til at foretage Afstigelser fra den i Skrivelse af 18de f. M. opgivne Anvendelse af den omhandlede Sum.

30.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 30te November 1871.

„For at den jydsk Syd- og Vestbane skal kunne aabnes for Driften til den bestemte Tid, vil det være nødvendigt, at der allerede i Efteraaret 1872 foretages Bestillinger af den væsentligste Del af Driftsmateriellet til disse Banestrækninger, navnlig af Lokomotiver og Vogne. Udgiften hertil er anslaaet, at ville udgjøre for Sydbanen omtrent 25,000 Rd. pr. Mil eller ialt omtrent 200,000 Rd. og for Vestbanen omtrent 20,000 Rd. pr. Mil eller ialt 350,000 Rd., altsaa for begge Banestrækninger tilsammen 550,000 Rd. Hvorvel det er uvis, om nogen Del af denne Sum vil komme til Udgift i Finansaaaret 1872—73, maa Ministeriet dog ønske allerede for dette Finansaar at have en mindre Sum bevilget hertil, dels for at kunne dække de muligen foresaldende Udgifter, dels for derved at have Benyttidigelse til i bemeldte Finansaar at foretage Bestillinger af Driftsmateriellet i et saadant Omfang, som Forholdene maatte gjøre det nødvendigt.

Man tillader sig derfor efter Brevvevling med Finansministeriet at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med til 3die Behandling af Forslaget til Finansloven for 1872—73 at stille Endringsforslag om, at der i § 26 efter II. i indføres en ny Konto (k) saalydende:

Til den jydsk Syd- og Vestbanes Forsyning med Driftsmateriel . . . 10,000 Rd. og at Betegnelsen af de følgende Konti i bemeldte Paragraf forandres herefter.“