der stærke Klager over, at man maa vente i længere Tid for at faae sit Gods befordret paa Jernbanen, hvorved Forretninger ofte forhindres, maa Jernbanen, forsaavidt som muligt at bøde paa Manglen, kjøre mere omkring med tomme Vogne, end der vilde være nødvendigt og økonomisk rigtigt, naar der havdes et rigeligere Materiel.

Følgende Sammenstilling:

Pr. Banemil.	Paa den sjællandske Jernbane i Driftsaaret 1870.	Paa de jydsk-fynske Jernbaner i Driftsaaret 1870—71.
Befordret Centner Gods . .	116,500	65,614
„ Centnermil Gods . .	787,200	656,300
Vognmateriellets Lastedrægtighed i Centner . .	2,300	1,037

viser, i hvilket Forhold de jydsk-fynske Jernbaners Materiel staar til de sjællandske Jernbaners, men Misforholdet bliver endnu større, naar der tages Hensyn til, at det jydsk-fynske Materiel sendes over fremmede Baner i et langt større Omfang, end disse Baners Materiel kommer ind paa de jydsk-fynske Baner, og at det jydsk-fynske Materiel er fordelt paa 3 Jernbaner, der savne indbyrdes Forbindelse, saa at der til enhver Transport over Limfjorden og Lillebelt maa anvendes det dobbelte Antal Vogne af hvad der vilde behøves, naar Vognene kunde føres igjennem.

Ogsaa for Personvognenes Vedkommende har der i den livligste Sommertid viist sig en Mangel.

Der er ingen Tvivl om, at denne Mangel paa et tilstrækkeligt Vognmateriel, til samme Tid som den i høi Grad generer Handelen og Omsætningen i Jylland, tillige skader Jernbanens Interesser, dels fordi den fordyrer Driften, og dels fordi den hæmmer Godstrafikens Udvikling. Ministeriet har derfor, da der nu foreligger en bestemt Erfaring for, at det tilstedeværende Vognmateriel er altfor indskrænket, overensstemmende med en af Direktøren for de jydsk-fynske Jernbaner gjort Indstilling, troet at burde bringe i Forslag, at der snarest muligt anskaffes følgende Vogne:

4 Stkr. 3die Klasses Personvogne à 2,800 Rd.
2 „ Bremsevogne à 2,325 Rd.
5 „ lukkede Godsvogne med Bremser à 1,500 Rd.
42 „ — — à 1,300 Rd.
21 „ aabne Godsvogne med Presenninger à 1,050 Rd.
for et Beløb af ialt 100,000 Rd.

Dette Beløb maa Ministeriet ønske optaget paa Forslaget til Finantsloven for 1872—73 saaledes, at det under Konto 26 II. i begjærte Beløb af 10,000 Rd. til Forøgelse af Driftsmateriellet paa Vendsysselbanen udgaar, og at den nævnte Konto opføres saaledes:

Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de jydsk-fynske Jernbaner . . 100,000 Rd.

Ministeriet tillader sig derfor at anmode Udvalget om at være uleiliget med overensstemmende hermed at stille Ændringsforslag til 2den Behandling af Finantslovforslaget."