

Kapitalens Forrentning efter disse Calculer igjen kommer til at andrage ca. 175,000 Rd., kan den hele Byggesum saaledes anslaaes til det kontante Beløb af omtrent 3,350,000 Rd. Det gjorte Tilbud, der gaar ud paa en Betaling af 3,700,000 Rd. i Aktier, hvoraf igjen 750,000 Rd. afgives i Betaling for Følsterbanen, kan derfor og i Betragtning af de stedfindende Forhold og Forudsætninger ikke anses for forkasteligt, især naar der ses hen til de Fordele, som Afhændelsen af Følsterbanen vil medføre for Selskabet, som derved navnlig vil sikkes mod betydelige Tilskud af de øvrige Baners Indtægter.

En Sammenligning med de Udgifter, som Anlægget af den sydsjællandske Jernbane har medført, viser ligeledes, at den forlangte Betaling for Anlægget af den nordvestsjællandske Jernbane hverken for Selskabets egen Interesse eller i Henseende til den af Staten ydede Rentegaranti kan anses for væsentlig for høi.

Sydbanen har nemlig kostet — inklusive Kurstab paa Værdipapirer og Forrentning af Kapitalen under Arbejdets Udførelse m. v. — ca. 310,000 Rd. pr. Mil.

Ansættes Anlægskapitalen for Nordvestbanen, saaledes som ovenfor, til 3,350,000 Rd. eller ca. 320,000 Rd. pr. Mil, vil saaledes denne Banes Anlægskapital pr. Mil noget overftige Sydbanens, men dette finder tilstrækkelig Retfærdiggjørelse i de langt vanskeligere Terrainforhold i Nordvestsjælland fremfor i Sydsjælland."

Udvalgets Flertal (Udvalget med Undtagelse af Aaberg, Andersen og Petersen) billiger ikke den Fortolkning, ifølge hvilken Ministeriet paa et vist Standpunkt af Sagen har ment at kunne garantere 350,000 Rd. pr. Mil af Banen fra Kjøbenhavn over Frederiksfund til Kallundborg, og kan heller ikke anerkjende Ministeriets Berettigelse til endeligt at tilfuge en Garanti af 4,100,000 Rd. Selv affet fra Spørgsmaalet om Garantien finder man det tvivlsomt, om det vilde være rigtigt at approbere et saa stort Overslag som de 7,650,000 Rd., som Ministeriets tekniske Konsulent har anbefalet her at gaa til. Udvalgets Flertal antager heller ikke, at det har været rigtigt at approbere den mellem det sjællandske Selskab og Herr Rowan afsluttede Kontrakt om Anlægget af den nordvestsjællandske Bane for 3,700,000 Rd. i Aktier, uden at dette Banestykke har været udbudt til Andre, og medens den i 1868 foretagne Beregning af 3 Millioner Rd. foruden Forrentning under Anlægget maatte gjøre det sandsynligt, at man her kunde opnaa bedre Betingelser. Affet fra Rentegarantien har Summens Størrelse nemlig stor Betydning for Statskassen paa Grund af Tilbagekjøbsretten. Fremdeles staar det i høi Grad tvivlsomt for Udvalgets Flertal, om Ministeriet har Ret i den Fortolkning, der oftere er gjort gjældende af Ordene „den bevislig anvendte Anlægskapital“ som indbefattende ogsaa Tab ved Aktiernes Kurs, hvilken Fortolkning formentlig kan gjøre denne indskrænkende Bestemmelse aldeles illusorisk. Nogle Medlemmer af Flertallet (Berg, Bøjsen og Th. Nielsen) skulde endelig dertil føie, at da der har været saa megen Tvivl med Hensyn til Balget mellem de forffjellige foreliggende Alternativer, maatte man have ventet, at Ministeriet vilde have udtrakt den endelige Frist en kort Tid, indtil man kunde have faaet en Udtalelse af Rigsdagen med Hensyn til dette Balg, saameget desto mere som Anlægget af Vinten over Frederiksfund synes at have afhængt af nogle formentlig i Forholdene begrundede Indrømmelser fra Statens Side.

Mindretallet (Aaberg, N. Andersen og S. M. Petersen), som vel ikke benægter Rigtigheden af endel af Flertallets foransførte Udtalelser, har dog ikke troet at kunne tiltræde disse i deres Helhed, da der i hvad der hidtil er fremkommet om denne Sag ikke synes at være Noget, som foranlediger til at gjøre Ansvar gjældende mod Ministeren. Mindretallet anser det derfor ikke for rigtigt at udtale Noget om denne Sag for Tiden.

8) II. C. 1. Udvalget kan ikke billige, at man vil overskride den for Vandbygningsdirektøren normerede Lønning og foreslaar derfor denne Konto nedsat med 116 Rd.