

Anlæget af Banen har Selskabet fyldstgjort den i Loven af 21de Juni 1867 stillede Betingelse for Forlængelsen af den efter Lov af 27de Februar 1852 § 6 Selskabet tilkommende Nopfigelighed til 1ste Januar 1896, der er det sikret ved Meddelelse af Koncessionen i Genhold til Lov af 21de Juni 1867 § 7 paa Sydbanen i Forbindelse med Falsterbanen. Koncessionen paa Nordvestbanen er meddelt i Kraft af Lov af 26de Februar 1869 § 1, og, da Tidsfristen for Banens Aabning i dette Tilfælde er ulovbestemt for det sjællandske Jernbaneselskab, er det fundet rigtig at give den samme Frist, som i Lovens § 8 sidste Stykke stilles for alle Andre, nemlig 1 Aar kortere for Banens Fuldbendelse, end Paragraphens første Stykke hjemler under den der angivne Forudsætning."

Affskrift

af Skrivelse fra Oberst Wend til Indenrigsministeret, dateret 1ste Oktober 1871.

„Angaaende det af Hr. Etatsraad, Bankdirektor Tietgen paa Hr. F. S. Rowans Begne gjorte Tilbud om at affjøre det sjællandske Jernbaneselskab Falsterbanen for en Sum af 750,000 Rb. og at overtage for Selskabets Regning Anlæget af en Jernbane fra Roskilde over Holbæk til Kallundborg imod at erholde en Betaling, der er lig Restbeløbet af den i Loven af 26de Februar 1869 § 5 nævnte Aktiekapital af 3,700,000 Rb. efter Fra- drag af hine 750,000 Rb., altsaa 2,950,000 Rb. i garanterede Aktier, har jeg ifølge givne Anledning herved den Ære at yttre Følgende:

Det tør forudsættes, at Falsterbanen, drevet ifoleret for det sjællandske Jernbaneselskabs Regning, ifølge sin geografiske Beliggenhed ingenlunde vil blive et rentabelt Foretagende, tværtimod i en længere Række af Aar vil medføre, om ikke et stadigt Underflud, saa dog en saa ringe Indtægt ud over Driftsomkostningerne, at en ikke ringe Del af Indtægten af de sjællandske Baner vil medgaa til at dække, hvad der kommer til at mangle i 4 % Rente- beløbet af Anlægskapitalen. Sstedetfor en Indtægt vil Falsterbanen saaledes komme til at blive en Byrde for Selskabet, der vil være saa meget tungere at bære, saafremt Selskabet med Tiden skulde blive nødt til ikke alene at udvide sit Jernbanenet ved et Baneanlæg paa Vol- land, der i Henseende til dets Udbytte utvivlsomt vil blive af ligesaa betænkelig Betskaffenhed som det faldstørste Baneanlæg, men ogsaa paa egen Bekostning at tilveiebringe en kostbar Damp- færgeforbindelse mellem den sjællandske Sydbane og Falsterbanen.

Den Del af Hr. Tietgens Tilbud, der omfatter Kjøbet af Falsterbanen for en Sum af 750,000 Rb. nominelt Beløb i Selskabets Aktier, hvilken Sum kan antages omtrent at svare til det kontante Beløb, som denne Bane, inklusive Forrentningen af Kapitalen under Arbejdets Udførelse, nu kan antages at ville koste, har derfor kun kunnet finde en velvillig Modtagelse af Selskabets Bestyrelse, dog selvfølgelig under den Betingelse, at den ved Over- tagelsen af denne Banes Anlæg i sin Tid erhvervede Nopfigelighed af dets Aktier indtil Aaret 1896 kunde blive bevaret ved Overtagelsen af Anlæget af en Bane fra Roskilde over Hol- bæk til Kallundborg.

Hvad nu den anden Del af Etatsraad Tietgens Forslag angaar, saa er i en Skri- velse af Direktionen til Selskabets Bestyrelse af 30te Marts f. A. oplyst, at Udgifterne til Bygningen af Nordvestbanen, hvis Længde kan regnes til omtrent 10½ Mil, ifølge en fore- løbig i 1868 foretagen Beregning vare kalkulerede til omtrent 3,000,000 Rb., foruden An- lægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse, hvorved dog var forudsat, at Banen skulde bygges med Stigningen 1:150 og med Skinner af 58 Pds. Vægt pr. Yard. Besty- relsen har imidlertid efter senere Overveielser og Erfaringer forment, at bemeldte Bane i Hen- seende til Hensigtsmæssighed og forsvarelig Udførelse burde bygges efter de samme tekniske Reg- ler, hvorefter den sydfjællandske Jernbane er anlagt, navnlig med Stigninger af 1:200, und- tagelsesvis 1:175, og med Skinner af 68 Pds. Vægt pr. Yard. Ifølge en foreløbig Cal- cule kommer Anlægskapitalen derved til at forbyres med 150—200,000 Rb., og da Aktie-