

Drift af en Bane fra Kjøbenhavn til Kallundborg udtømt. Ministeriet udtalte imidlertid det Haab, at det sjællandske Jernbaneselskab i Alti, hvad der med Hensyn til Nordvestbanen til Kallundborg og de dermed forbundne Forhold var passeret, vilde finde en Opfordring til at tage under Overveielse, saasnart som Omstændighederne tillade det, at bringe Frederiksfund paa passende Maade i Forbindelse med Selskabets allerede bestaaende Banenet, hvorhos det tilføiedes, at Ministeriet fandt sig bestyrket i dette Haab ved at se hen til Menarbestyrelsens almindelige Udtalelse i Skrivelse af 15de Juni d. A. om Selskabets Villighed til at give det samme tilhørende Banenet en saadan Udvidelse, som maatte anses nødvendig i den offentlige Samfærseles Interesse, idet Ministeriet turde forudsætte indrømmet, at Frederiksfund er en Plads af Betydning ikke blot ved sin Beliggenhed ved Søen og det omliggende frugtbare Dpland, men ogsaa for den nordlige Del af Horns Herred.

III. Naar endelig Udvalget særligt har ønsket en Udtalelse om, hvorpaa Ministeriet har begunnet Approbationen af den mellem det sjællandske Selskab og de Herrer Dietgen og Rowan afsluttede Kontrakt, da skal man henvise til de Oplysninger, som indeholdes Side 3 i den ovenmeldte trykte Beretning til Generalforsamlingen, og til den i samme Retning gaaende fra Regjeringens tekniske Konsulent i Jernbanesager indhentede Erklæring, som hoslagt følger i Afskrift. Ligesom det ved de ovenmeldte Udtalelser fra Selskabets Bestyrelse, der ogsaa vare tiltraadte af sammes af Regjeringen valgte Medlemmer, og den derpaa begrundede Beslutning af Generalforsamlingen maatte anses afgjort, at den foreslaaede Transaktion stemmede med Selskabets Interesse, saaledes er Ministeriet ogsaa af den Formenting, at de Interessers, som det er Indenrigsministeriets Sag at varetage, ere saa langt fra at blive forfordelte ved Transaktionen, at den maa siges at være endog det gunstigste Alternativ, der kunde opnaas. Det maa i denne Henseende erindres, at efter det af Hr. Davy forelagte Forslag androg alene Anlægssummen 419,000 Rd. kontant pr. Banemil foruden Stationen i Kjøbenhavn og Broerne over Tjessorden og uden Tillæg for Forrentning, Kurstab og deslige, og i dette Overflag kunde Regjeringens tekniske Konsulent, uagtet al den i Omstændighederne liggende Opfordring til en skarp Bedømmelse, dog ikke paavise saadanne Reduktioner, der vilde bringe Prisen ned til den Størrelse, hvorom her er Spørgsmaal.

Da derhos de Fordringer, der stillede til Statsgarantien, fuldstændigt ligge indenfor den i selve Loven fastsatte Grændse, maatte Regjeringen i Bevidstheden om sin Pligt, om muligt ud af de alt i flere Aar noget forvillede og i den seneste Tid stærkt opstrammede Omstændigheder, at redde Opfyldelsen af det af Lovgivningsmagten saa ivrigt tilstræbte Dnske, Nordvestbanens Anlæg, anse det for usforsvarligt at forspilde det gunstige Dieblil ved at udøve noget Formynderskab for det sjællandske Jernbaneselskab, og det saameget mindre, som det utvivlsomt vil være ligesaa fordelagtigt for Statskassen at fritages for Rentegarantier for Falsterbanen, der næppe kan antages i en længere Arrække som isoleret Banestævning at ville give 4 pCt. Overflud, som til Fremme af den almindelige Samfærsele foruden Anlægget af Nordvestbanen, at faae Falsterbanen udviklet til Holland-Falsterff Banenet med eller uden Forbindelse med Udlandet og rimelig Udfigt til at se ogsaa de ved Loven af 25de Juni 1870 tilstræbte Formaal i det Bæsentligste fyldestgjorte, Alti uden sandsynlige Offre af Staten.

Seg. skal endnu til fuldstændig Belysning af dette Anliggende med et Par Ord omtale den i Koncessionen til det sjællandske Jernbaneselskab fastsatte Frist for Banens Aabning af 1ste Januar 1875, der synes at være i Strid med Loven af 26de Februar 1869 § 8, første Stykke, saameget mere som forffjellige Ytringer i de foran fremlagte Skrivelser fra det sjællandske Jernbaneselskab ere egnede til at bestyrke dette. Ved nærmere Betragtning vil det imidlertid vise sig, at en saadan Strid ikke er tilstede. Koncessionen er ikke meddelst Selskabet i Henhold til § 8, da dens Forudsætning, nemlig, at Anlægget af Falsterbanen overdrøges til Andre, slet ikke er tilstede, idet Selskabet selv anlægger Banen, og først naar den er færdig til at aabnes for Færsele og forsynet med fornødent Materiel, afhænder den. Ved