

II. Angaaende hvad der var gaaet forud for Meddelelse af Koncession til det sjællandske Jernbaneselskab paa Banen fra Roskilde til Kallundborg.

Efterat Ministeriet, som ovenfor bemærket, under 6te Januar d. A. havde modtaget en fra det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse forlangt Erklæring om, hvorvidt Selskabet definitivt havde opgivet Anlægget af Banen over Holbæk til Kallundborg, blev det under 28de Marts d. A. igjennem den kongelige Kommissarius tilkjendegivet Plenarbestyrelsen, at, efter denne Udtalelse fra Bestyrelsen, hvorved Udførelsen af det ommeldte Jernbaneanlæg ved det sjællandske Jernbaneselskab var skudt ud i en uvis Fremtid, havde Ministeriet ikke kunnet tage Hensyn til Bestyrelsens Duffe om, at der maatte forbeholdes Selskabet Udgang til under gunstigere Omstændigheder at kunne erholde Koncession paa dette Anlæg, saameget mindre, som Bestyrelsen i de senere forløbne to Maanedes, saavidt bekjendt, ikke havde gjort noget Skridt til dette Foretagendes Fremme, og da der, som allerede berørt i Ministeriets foranførte Skrivelse af 8de December 1870, havde meldt sig Andragere om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Frederikssund og Holbæk til Kallundborg, hvilke Andragere nu havde tilbudt at stille den af Ministeriet forlangte Sikkerhed for Anlæggets Udførelse, havde Ministeriet ved Skrivelse af 25de Marts d. A. givet disse Andragere Udsigt til at erholde Koncession paa Anlæg og Drift af nysmeldte Jernbane.

Fra Plenarbestyrelsen modtog Ministeriet derefter to Skrivelser, daterede 15de Juni 1871, hvilte findes trykte som Bilag II og III i den hermed følgende Beretning og Indstilling til Selskabets Generalforsamling af 25de September 1871. Paa disse Skrivelser fandt Ministeriet paa Sagens daværende Standpunkt ikke Anledning til at give noget Svar.

Under 12te Juli d. A. modtog Ministeriet en Skrivelse fra Plenarbestyrelsen, der findes trykt som Bilag V i den nysmeldte Beretning til Generalforsamlingen, og hvori Bestyrelsen i Henhold til det fra Etatsraad, Bankdirektør Dietgen paa Ovingenieur Rowans Vegne fremsatte Tilbud, der findes trykt som Bilag IV i omtalte Beretning, anholdt om Koncession paa en Bane fra Roskilde over Holbæk til Kallundborg. Til Svar herpaa blev det ved Skrivelse af 12te August d. A., der findes trykt som Bilag VII i omtalte Beretning, tilkjendegivet Plenarbestyrelsen, at Ministeriet ikke for Tiden saae sig i Stand til at give Selskabet noget bestemt Tilfagn om den ansøgte Koncession, og det henstilles derfor til Bestyrelsen at benytte den Tid, som vilde hengaa, indtil endelig Bestemmelse kunde tages, til at foranledige Sagen forelagt for en overordentlig Generalforsamling af Selskabets Aktionærer.

I Skrivelse af 14de August d. A. indberettede Plenarbestyrelsen, at en Generalforsamling agtedes sammentkaldt, samt at det til Sagens Fremme ansaaes nødvendigt ufortøvet at foretage en Underfølgelse af den paatænkte Jernbanelinie, hvorfor Bestyrelsen androg paa, at den sædvanlige Opfordring til alle Vedkommende, om ikke at lægge Hindringer i Veien for Projekteringsarbejderne, maatte blive udstedt. Bekjendtgørelser herom bleve derefter udfærdigede under 26de August d. A.

Efterat Plenarbestyrelsen dernæst under 26de September d. A. ved at indberette om Udsaldet af den Dagen i Forveien afholdte Generalforsamling, af hvis Forhandlingsprotokol en Udskrift vedlægges, havde anholdt om en Koncession paa en Bane fra Roskilde over Holbæk til Kallundborg, og under f. M. om Approbation paa den i Aftryk hosfølgende Kontrakt med Ovingenieur Rowan om Anlægget af nysmeldte Bane og om Afhændelsen af den færdigste Bane, blev der under 2den f. M. udfærdiget allerhøist Koncession for det sjællandske Jernbaneselskab paa Anlæg og Drift af Banen fra Roskilde over Holbæk til Kallundborg, hvilken Koncession ligeledes følger i Aftryk, ligesom Ministeriet under 3die f. M. ifølge dertil meddelt allerhøist Bemyndigelse ved den i Afskrift hosfølgende Skrivelse approberede den ommeldte Kontrakt. Ved at tilstille Selskabet den nysmeldte allerhøieste Koncession udtalte Ministeriet derhos, at man maatte betragte det som en Selvfølge, at ved Meddelelsen af denne Koncession var den Regjeringen givne Bemyndigelse til at meddele Koncession paa Anlæg og