

ministeriet lægger navnlig Vægt paa de to førstnævnte Betingelser om Forbindelsesbanen og Sporvidden, hvis Opgivelse ikke fra et militært Synspunkt vilde kunne forsvares.

Ved Skrivelse af 1ste Juli 1871 indsendte Etatsraad Suel og Kapitain Nyholm det hermed følgende Forslag og Dverslag til det paatænkte Anlæg. Efterat man havde anmodet Regjeringens tekniske Konsulent i Jernbanesager, Oberst Wendt, om at gennemgaa dette Forslag og, saavidt han fandt Anledning dertil, at forhandle om Sagen med Andragerne og Hr. Davy samt derefter afgive Betænkning derom, modtog man under 30te Juli d. A. hans ligeledes høsfølgende Betænkning.

Under 12te August d. A. tilstillede Ministeriet Etatsraad Suel og Kapitain Nyholm de hermed følgende Betingelser, under hvilke Ministeriet vilde være villigt til at søge Koncession udvirket for dem paa det projekterede Baneanlæg. Ved at fremsende disse Betingelser, som iøvrigt i Udkaft havde været Gjenstand for mundtlige Forhandlinger med Andragerne, udbad man sig en Meddelelse fra dem om, hvorvidt de ønskede at modtage Koncession paa disse Betingelser, idet man i bekræftende Fald bad en medfulgt Afskrift deraf forsynet med deres Paategning herom. Foraauidt de maatte ønske Koncessionen affattet i en mere sammentrængt Form, erklærede Ministeriet sig villigt til at imødekomme dette Ønske, idet man dog derved udtrykkelig maatte fastholde, at Koncessionen i alle Punkter, hvori den maatte komme til at afvige fra Betingelserne, blev at forstaa i Dverensstemmelse med disse. Ministeriet erklærede sig tillige beredt til at søge Allerhøieste Koncession udvirket for dem, saasnart de afgave den ommeldte Erklæring og indbetalte den forlangte Sikkerhed af 150,000 Rd.

Fra Etatsraad Suel og Kapitain Nyholm modtog Ministeriet derefter en Skrivelse af 31te August 1871, hvori de, forinden de saae dem i Stand til at erklære dem over de ovenmeldte Betingelser, anholdt om en Udtalelse fra Ministeriet om, at samme i Principet antog det i sin Tid fra dem som en Forudsætning for Betingelsernes Udfærdigelse fremsendte Forslag med Dverslag til Baneanlægget, efterjom Godkjendelsen af dette Forslag og Dverslag, der danner Foretagendets Grundlag, var af største Bigtighed for Sagens videre Fremme. — Hertil svarede Ministeriet under 2den September d. A., at, hvorvel Projektet og Dverslaget vare saa almindeligt og summarisk affattede, at det ikke var muligt derigjennem at komme til nogen fuldstændig Bedømmelse af det paatænkte Anlæg, tog Ministeriet dog ikke i Betænkning allerede nu at udtale, at man ikke i de almindelige Hovedtræk vilde have Noget at indvende imod Retningslinien og de Principer, paa Grundlag af hvilke Anlægget i det Hele var projekteret, men man maatte selvsølgelig forbeholde Regjeringen fuldstændig frie Hænder til, naar det detaljerede Projekt, der vilde være at approbere af Ministeriet, forinden der kunde skees til Anlæggets Udførelse, i sin Tid maatte komme til at foreligge, da at træffe Bestemmelser med Hensyn til alle Anlæggets Enkeltheder, i hvilken Henseende man allerede nu maatte fremhæve, at man maatte ønske gunstigere Stignings- og Krumningsforhold tilveiebragte, foraauidt det kunde ske uden væsentlig Udgiftsforøgelse. Hvad angik det indsendte Dverslag, da maatte Ministeriet paa Sagens nuværende Standpunkt indskrænke sig til den almindelige Bemærkning, at dette forekom Ministeriet at være for høit og at maatte kunne taale en Redjøttelse.

Senere passerede Intet i Sagen med Undtagelse af, at man fra Koncessionsjøgerne underhaanden modtog nogle Ændringsforslag til Betingelserne for Koncessionens Meddelelse, hvilke Ændringsforslag dog kun angik aldeles underordnede og uvæsentlige Punkter, samt at Koncessionsjøgerne under 8de September d. A. anmodede Ministeriet om at fastsætte Maximum for Byggesummen, derunder ikke medregnet Banegaarden ved Kjøbenhavn og de to Broer over Sjælland, da Dverslaget efter Hr. Davys egen Anskuelse kunde taale nogen Redjøttelse. Den af Ministeriet fastsatte Tidsfrist udløb, uden at Koncessionsjøgerne afgave den forlangte Erklæring over Betingelserne eller stillede den forlangte Sikkerhed.